

ANEXO XV  
DAS OBRIGAÇÕES ACESSÓRIAS

SUBANEXO XIII  
DO CONHECIMENTO DE TRANSPORTE ELETRÔNICO (CT-e) E DO  
DOCUMENTO AUXILIAR DO CONHECIMENTO DE TRANSPORTE  
ELETRÔNICO (DACTE)

**Publicado pelo Decreto nº 12.678, de 17.12.2008. Efeitos a partir de 1º.01.2009.**

CAPÍTULO I  
DISPOSIÇÃO PRELIMINAR

Art. 1º Este Subanexo dispõe sobre o Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e) e o Documento Auxiliar do CT-e (DACTE), instituídos pelo Ajuste SINIEF 09/07, de 25 de outubro de 2007, estabelecendo os procedimentos relativos à sua utilização. (Art. 1º: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

**Redação original vigente até 31.08.2016.**

*Art. 1º Este Subanexo dispõe sobre o Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e), modelo 57, e o Documento Auxiliar do CT-e (DACTE), instituídos pelo Ajuste SINIEF 09/07, de 25 de outubro de 2007, estabelecendo os procedimentos relativos à sua utilização.*

CAPÍTULO II  
DO CONHECIMENTO DE TRANSPORTE ELETRÔNICO

Art. 2º O Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e) pode ser utilizado pelos contribuintes do Imposto sobre Operações Relativas à Circulação de Mercadorias e sobre a Prestação de Serviços de Transporte Interestadual e Intermunicipal e de Comunicação - ICMS em substituição aos seguintes documentos:

I - Conhecimento de Transporte Rodoviário de Cargas, modelo 8;

II - Conhecimento de Transporte Aquaviário de Cargas, modelo 9;

III - Conhecimento Aéreo, modelo 10;

IV - Conhecimento de Transporte Ferroviário de Cargas, modelo 11;

V - Nota Fiscal de Serviço de Transporte Ferroviário de Cargas, modelo 27;

VI - Nota Fiscal de Serviço de Transporte, modelo 7; (Inciso VI: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

**Redação original vigente até 31.08.2016.**

*VI - Nota Fiscal de Serviço de Transporte, modelo 7, quando utilizada em transporte de cargas;*

VII - Conhecimento de Transporte Multimodal de Cargas - CTMC, modelo 26. (Inciso VII: acrescentado pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.)

§ 1º O documento previsto no caput deste artigo, quando em substituição à Nota Fiscal de Serviço de Transporte, modelo 7, pode ser utilizado também:

(§ 1º: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

I - na prestação de serviço de transporte de cargas efetuada por meio de dutos;

II - por agência de viagem ou por transportador, em veículo próprio ou afretado, na prestação de serviço de transporte intermunicipal, interestadual ou internacional, de pessoas;

III - por transportador de valores para englobar, em relação a cada tomador de serviço, as prestações realizadas, desde que dentro do período de apuração do imposto;

IV - por transportador de passageiro para englobar, no final do período de apuração do imposto, os documentos de excesso de bagagem emitidos durante o mês.

**Redação original vigente até 31.08.2016.**

*§ 1º O documento previsto no caput deste artigo também pode ser utilizado na prestação de serviço de transporte de cargas efetuada por meio de dutos.*

§ 2º Considera-se Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e) o documento emitido e armazenado eletronicamente, de existência apenas digital, com o intuito de documentar prestações de serviço de transporte, cuja validade jurídica é garantida pela assinatura digital do emitente, e pela autorização de uso concedida pela Secretaria de Estado de Fazenda. (§ 2º: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

**Redação original vigente até 15.06.2014.**

*§ 2º Considera-se Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e) o documento emitido e armazenado eletronicamente, de existência apenas digital, com o intuito de documentar prestações de serviço de transporte de cargas, cuja validade jurídica é garantida pela assinatura digital do emitente e pela Autorização de Uso concedida pela Secretaria de Estado de Fazenda, antes da ocorrência do fato gerador.*

**Redação anterior dada pelo Decreto nº 13.980/2014. Efeitos de 16.06.2014 a 31.08.2016.**

*§ 2º Considera-se Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e) o documento emitido e armazenado eletronicamente, de existência apenas digital, com o intuito de documentar prestações de serviço de transporte de cargas, cuja validade jurídica é garantida pela assinatura digital do emitente, e pela Autorização de Uso concedida pela Secretaria de Estado de Fazenda.*

§ 2º-A. Quando o CT-e for emitido:

(§ 2º-A: acrescentado pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

I - em substituição aos documentos descritos nos itens I, II, III, IV, V e VII do caput deste artigo, deve ser identificado como Conhecimento de Transporte Eletrônico CT-e, modelo 57;

II - em substituição ao documento descrito no inciso VI do caput deste artigo:

a) quando utilizado em transporte de cargas, inclusive por meio de dutos, deve ser identificado como Conhecimento de Transporte Eletrônico CT-e, modelo 57;

b) em relação às prestações descritas nos itens II a IV do § 1º, deve ser identificado como Conhecimento de Transporte Eletrônico para Outros Serviços - CT-e OS, modelo 67.

§ 3º Na prestação de serviço de Transporte Multimodal de Cargas, deve ser emitido o CT-e, modelo 57, que substitui o documento tratado no inciso VII do caput deste artigo, sem prejuízo da emissão dos documentos dos serviços vinculados à operação de Transporte Multimodal de Cargas. (*§ 3º: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.*)

**Redação original acrescentada pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos de 1º.02.2014 até 31.08.2016.**

*§ 3º Na prestação de serviço de Transporte Multimodal de Cargas, será emitido o CT-e multimodal, que substitui o documento tratado no inciso VII do caput deste artigo, sem prejuízo da emissão dos documentos dos serviços vinculados à operação de Transporte Multimodal de Cargas.*

§ 4º No caso de trecho de transporte efetuado pelo próprio operador no sistema de transporte multimodal de cargas (OTM), deve ser emitido CT-e, modelo 57, relativo a este trecho, sendo vedado o destaque do imposto, que deve conter, além dos demais requisitos:

*(§ 4º, caput: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)*

*(§ 4º, incisos I e II: acrescentados pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.)*

**Redação original do caput do § 4º acrescentada pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos de 1º.02.2014 até 31.08.2016.**

*§ 4º No caso de trecho de transporte efetuado pelo próprio operador no sistema de transporte multimodal de cargas (OTM) será emitido CT-e, relativo a este trecho, sendo vedado o destaque do imposto, que conterà, além dos demais requisitos:*

I - como tomador do serviço: o próprio OTM;

II - a indicação: "Ct-e emitido apenas para fins de controle."

§ 5º Os documentos dos serviços vinculados à operação de Transporte Multimodal de Cargas, tratados no § 3º deste artigo, devem referenciar o CT-e multimodal. (*§ 5º: acrescentado pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.*)

Art. 3º Para efeito da emissão do CT-e, modelo 57, observado o disposto em Manual de Orientação do Contribuinte (MOC) que regule a matéria, é facultado ao emitente indicar também as seguintes pessoas:

*(Art. 3º, caput: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)*

*(Art. 3º, incisos: redação original. Efeitos desde 1º.01.2009.)*

**Redação original do caput do art. 3º vigente até 30.11.2012.**

*Art. 3º Para efeito da emissão do CT-e, observado o disposto em Ato COTEPE que regule a matéria, é facultado ao emitente indicar também as seguintes pessoas:*

**Redação anterior do caput do art. 3º dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos de 1º.12.2012 a 31.08.2016.**

*Art. 3º Para efeito da emissão do CT-e, observado o disposto em Manual de Orientação do Contribuinte (MOC) que regule a matéria, é facultado ao emitente indicar também as seguintes pessoas:*

I - expedidor, aquele que entregar a carga ao transportador para efetuar o serviço de transporte;

II - recebedor, aquele que deve receber a carga do transportador.

Art. 4º Ocorrendo subcontratação ou redespacho, na emissão do CT-e, modelo 57, para efeito de aplicação desta legislação, considera-se:

*(Art. 4º, caput: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)*

*(Art. 4º, incisos e parágrafos: redação original. Efeitos desde 1º.01.2009.)*

**Redação original do caput vigente até 31.08.2016.**

*Art. 4º Ocorrendo subcontratação ou redespacho, para efeito de aplicação desta legislação, considera-se:*

I - expedidor, o transportador ou remetente que entregar a carga ao transportador para efetuar o serviço de transporte;

II - recebedor, a pessoa que receber a carga do transportador subcontratado ou redespachado.

§ 1º No redespacho intermediário, quando o expedidor e o recebedor forem transportadores de carga não própria, devidamente identificados no CT-e, fica dispensado o preenchimento dos campos destinados ao remetente e destinatário.

§ 2º Na hipótese do § 1º, pode ser emitido um único CT-e, englobando a carga a ser transportada, desde que relativa ao mesmo expedidor e recebedor, devendo ser informados, em substituição aos dados dos documentos fiscais relativos à carga transportada, os dados dos documentos fiscais que acobertaram a prestação anterior:

I - identificação do emitente, unidade federada, série, subsérie, número, data de emissão e valor, no caso de documento não eletrônico;

II - chave de acesso, no caso de CT-e.

§ 3º O emitente do CT-e, quando se tratar de redespacho ou de subcontratação, deve informar no CT-e, alternativamente:

*(§ 3º acrescentado pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)*

I - a chave do CT-e do transportador contratante;

II - os campos destinados à informação da documentação da prestação do serviço de transporte do transportador contratante.

Art. 4º-A. Na hipótese de emissão de CT-e, modelo 57, com o tipo de serviço identificado como "serviço vinculado a Multimodal", deve ser informada a chave de acesso do CT-e multimodal, em substituição aos dados dos documentos fiscais da carga transportada, ficando dispensado o preenchimento dos campos destinados ao

remetente e destinatário. (Art. 4º-A: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

**Redação original acrescentada pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos de 1º.02.2014 a 31.08.2016.**

*Art. 4º-A. Na hipótese de emissão de CT-e com o tipo de serviço identificado como "serviço vinculado a Multimodal", deve ser informada a chave de acesso do CT-e multimodal, em substituição aos dados dos documentos fiscais da carga transportada, ficando dispensado o preenchimento dos campos destinados ao remetente e destinatário.*

Art. 5º Para emissão do CT-e, o contribuinte inscrito no Cadastro de Contribuintes deste Estado deve solicitar, previamente, seu credenciamento junto à Secretaria de Estado de Fazenda.

§ 1º O contribuinte credenciado para emissão de CT-e deverá observar, no que couber, as disposições relativas à emissão de documentos fiscais por sistema eletrônico de processamento de dados, constantes dos Convênios 57/95 e 58/95, ambos de 28 de junho de 1995, e a legislação superveniente. (§ 1º: nova redação dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos a partir de 1º.05.2009.)

**Redação original do § 1º vigente até 30.04.2009.**  
*§ 1º É vedado o credenciamento para a emissão de CT-e de contribuinte que não utilize sistema eletrônico de processamento de dados nos termos dos Convênios ICMS 57/95 e 58/95, ambos de 28 de junho de 1995, ressalvado o disposto no § 2º.*

§ 2º Revogado.

*(Revogado pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos desde 1º.05.2009.)*

**Redação original do § 2º vigente até 30.04.2009**  
*§ 2º O contribuinte que for obrigado à emissão de CT-e deve ser credenciado pela Secretaria de Estado de Fazenda, ainda que não atenda ao disposto no Convênio ICMS 57/95.*

§ 3º É vedada a emissão dos documentos discriminados no art. 2º por contribuinte credenciado à emissão de CT-e, exceto quando a legislação estadual assim o permitir.

§ 4º São inidôneos os documentos discriminados no art. 2º emitidos para a prestação em que seja obrigatória a utilização de CT-e.

Art. 5º-A. Ficam obrigados ao Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e), nos termos do Ajuste SINIEF 18/11, de 21 de dezembro de 2011, a partir das seguintes datas:

*(Art. 5º-A, incisos e parágrafos, acrescentado pelo Decreto nº 13.360/2012. Efeitos desde 1º.01.2012.)*

I - 1º de dezembro de 2012, para os contribuintes do modal:

*(Inciso I e alíneas: nova redação dada pelo Decreto nº 13.479/2012. Efeitos a partir de 27.06.2012.)*

- a) rodoviário, relacionados no Anexo único a este Subanexo;
- b) dutoviário;
- c) revogado;

(REVOGADA pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 07.12.2012.)

**Redação anterior da alínea "c" vigente até 06.12.2012.**

c) aéreo;

d) ferroviário;

**Redação anterior do inciso I e alíneas vigente de 1º.01.2012 até 26.06.2012.**

I - 1º de setembro de 2012, os contribuintes do modal:

a) rodoviário, relacionados no Anexo Único deste subanexo;

b) dutoviário;

c) aéreo;

II – Revogado;

(REVOGADO PELO Decreto nº 13.479/2012. Efeitos a partir de 27.06.2012.)

**Redação anterior do inciso II vigente de 1º.01.2012 até 26.06.2012.**

II – 1º de dezembro de 2012, os contribuintes do modal ferroviário;

III – 1º de março de 2013, os contribuintes do modal aquaviário;

IV - 1º de agosto de 2013, os contribuintes do modal rodoviário, não optantes pelo regime do Simples Nacional; (Inciso IV: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

**Redação original do inciso IV vigente até 30.11.2012.**

IV – 1º de agosto de 2013, os contribuintes do modal rodoviário, cadastrados com regime de apuração normal;

V – 1º de dezembro de 2013, os contribuintes:

a) do modal rodoviário, optantes pelo regime do Simples Nacional;

b) revogada.

(REVOGADA pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

**Redação anterior da alínea "b" vigente até 30.11.2012.**

b) cadastrados como operadores no sistema Multimodal de Cargas.

VI - 1º de fevereiro de 2013, para os contribuintes do modal aéreo. (Inciso VI acrescentado pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 07.12.2012.)

VII - 3 de novembro de 2014, para os contribuintes do Transporte Multimodal de Carga. (Inciso VII: acrescentado pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.)

VIII - 1º de julho de 2017, para o CT-e OS, modelo 67. (Inciso VIII: acrescentado pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

§ 1º Ficam, também, obrigados ao CT-e, a partir de 1º de dezembro de 2012:

(§ 1º, caput: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

**Redação anterior do caput do § 1º vigente até 30.11.2012.**

*§ 1º Ficam, também, obrigados ao CT-e, a partir de 1º de setembro de 2012:*

I – os contribuintes especificados em ato do Secretário de Estado de Fazenda;

II - os novos estabelecimentos de empresas já obrigadas, desde a data de início da atividade constante no cadastro de contribuintes da Secretaria de Estado de Fazenda;

III - as empresas de transporte que possuem Termo de Acordo com este Estado.

§ 2º O contribuinte que não esteja obrigado ao CT-e poderá optar por utilizá-lo, mediante solicitação de credenciamento online, por meio do site: [www.cte.ms.gov.br](http://www.cte.ms.gov.br). (§ 2º: nova redação dada pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.)

**Redação original vigente até 31.01.2014.**

*§ 2º O contribuinte que não esteja obrigado ao CT-e poderá optar por utilizá-lo, mediante solicitação de credenciamento, por meio do Termo de Credenciamento disponível no site: [www.cte.ms.gov.br](http://www.cte.ms.gov.br).*

§ 3º O credenciamento de que trata o § 2º é irrevogável.

§ 4º O disposto neste artigo não se aplica ao Microempreendedor Individual (MEI), de que trata o art.18-A da Lei Complementar Federal nº 123, de 14 de dezembro de 2006. (§ 4º acrescentado pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

§ 5º Fica vedada ao modal ferroviário a emissão do Despacho de Carga conforme Ajuste SINIEF 19/89, de 22 de agosto de 1989, a partir da obrigatoriedade de que trata o inciso I do caput deste artigo. (§ 5º acrescentado pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

§ 6º A obrigatoriedade de uso do CT-e por modal aplica-se a todas as prestações efetuadas por todos os estabelecimentos dos contribuintes, daquele modal, referidos neste artigo, bem como os relacionados no Anexo Único deste Subanexo, ficando vedada a emissão dos documentos referidos nos incisos do caput do art. 2º deste Subanexo. (§ 6º: acrescentado pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

Art. 6º O CT-e deverá ser emitido com base em leiaute estabelecido no MOC, por meio de software desenvolvido ou adquirido pelo contribuinte ou disponibilizado pela Secretaria de Estado de Fazenda. (Art. 6º, caput: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

**Redação original do caput do art. 6º vigente até 30.11.2012.**

*Art. 6º O CT-e deve ser emitido com base em leiaute estabelecido em Ato COTEPE, por meio de software desenvolvido ou adquirido pelo contribuinte ou disponibilizado pela Secretaria de Estado de Fazenda.*

§ 1º O arquivo digital do CT-e deve:

I - conter os dados dos documentos fiscais relativos à carga transportada;

II - ser identificado por chave de acesso composta por código numérico gerado pelo emitente, CNPJ do emitente, número e série do CT-e;

III - ser elaborado no padrão XML (Extended Markup Language);

IV - possuir numeração seqüencial de 1 a 999.999.999, por estabelecimento e por série, devendo ser reiniciada quando atingido esse limite;

V - ser assinado digitalmente pelo emitente.

§ 2º Para a assinatura digital, deverá ser utilizado certificado digital emitido dentro da cadeia de certificação da Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, que contenha o CNPJ de qualquer dos estabelecimentos do contribuinte, a fim de garantir a autoria do documento digital. (*§ 2º: nova redação dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos a partir de 1º.05.2009.*)

**Redação anterior do § 2º vigente até 30.04.2009.**

*§ 2º Para a assinatura digital deve ser utilizado certificado digital emitido dentro da cadeia de certificação da Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, que contenha o CNPJ do estabelecimento emitente ou da matriz, a fim de garantir a autoria do documento digital.*

§ 3º O contribuinte pode adotar séries distintas para a emissão do CT-e, designadas por algarismos arábicos, em ordem crescente, vedada a utilização de subsérie, observado o disposto no MOC. (*§ 3º: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.*)

**Redação original do § 3º vigente até 30.11.2012.**

*§ 3º O contribuinte pode adotar séries distintas para a emissão do CT-e, designadas por algarismos arábicos, em ordem crescente, vedada a utilização de subsérie, observado o disposto em ato COTEPE.*

§ 4º Quando o transportador efetuar prestação de serviço de transporte iniciada em unidade federada diversa daquela em que possui credenciamento para a emissão do CT-e, deverá utilizar séries distintas, observado o disposto no § 2º do art. 8º.

Art. 7º O arquivo digital do CT-e só pode ser utilizado como documento fiscal, após:

I - ser transmitido eletronicamente à Secretaria de Estado de Fazenda, nos termos do art. 8º;

II - ter seu uso autorizado por meio de Autorização de Uso do CT-e, nos termos do art. 9º.

§ 1º Ainda que formalmente regular, não se considera documento fiscal idôneo o CT-e que tiver sido emitido ou utilizado com dolo, fraude, simulação ou erro, que possibilite, mesmo que a terceiro, o não pagamento do imposto ou qualquer outra vantagem indevida.

§ 2º Para os efeitos fiscais, os vícios de que trata o § 1º deste artigo atingem, também, o respectivo Documento Auxiliar do CT-e (DACTE) ou Documento Auxiliar do CT-e Outros Serviços (DACTE OS), impresso nos termos dos arts. 12 ou 14 deste subanexo,



tornando-o documento fiscal inidôneo. (§ 2º: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

**Redação original vigente até 31.08.2016.**

*§ 2º Para os efeitos fiscais, os vícios de que trata o § 1º atingem também o respectivo DACTE, impresso nos termos dos arts. 12 ou 14, que nessa hipótese passa também a ser considerado documento fiscal inidôneo.*

§ 3º A Autorização de Uso do CT-e concedida pela Secretaria de Estado de Fazenda não implica validação das informações nela contidas.

Art. 8º O contribuinte credenciado deve solicitar a concessão de Autorização de Uso do CT-e mediante transmissão do arquivo digital do CT-e via internet, por meio de protocolo de segurança ou criptografia, com utilização de software desenvolvido ou adquirido pelo contribuinte ou disponibilizado pela Secretaria de Estado de Fazenda.

§ 1º Quando o transportador estiver credenciado para emissão de CT-e na unidade federada em que tiver início a prestação do serviço de transporte, a solicitação de Autorização de Uso deve ser transmitida à administração tributária desta unidade federada.

§ 2º Quando o transportador não estiver credenciado para emissão do CT-e na unidade federada em que tiver início a prestação do serviço de transporte, a solicitação de Autorização de Uso deve ser transmitida à administração tributária em que estiver credenciado.

Art. 9º Compete à Secretaria de Estado de Fazenda a concessão da Autorização de Uso do CT-e.

§ 1º Previamente à concessão da Autorização de Uso do CT-e, devem ser analisados, no mínimo, os seguintes elementos:

I - a regularidade fiscal do emitente;

II - o credenciamento do emitente, para emissão do CT-e;

III - a autoria da assinatura do arquivo digital do CT-e;

IV - a integridade do arquivo digital do CT-e;

V - a observância ao leiaute do arquivo estabelecido no MOC;  
(Inciso V: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

**Redação original do inciso V vigente até 30.11.2012.**

*V - a observância ao leiaute do arquivo estabelecido em Ato COTEPE;*

VI - a numeração e série do documento.

§ 2º Havendo protocolo, a Secretaria de Estado de Fazenda pode conceder a Autorização de Uso mediante a utilização da infraestrutura tecnológica da Receita Federal do Brasil ou de outra unidade federada.

§ 3º Na situação constante do § 2º, devem-se observar as disposições constantes no Ajuste Sinief 09/07, de 25 de outubro de 2007, estabelecidas para a administração tributária da unidade federada do contribuinte emitente.

Art. 10. Do resultado da análise referida no § 1º do art. 9º, a Secretaria de Estado de Fazenda deve cientificar o emitente:

I - da rejeição do arquivo do CT-e, em virtude de:

- a) falha na recepção ou no processamento do arquivo;
- b) falha no reconhecimento da autoria ou da integridade do arquivo digital;
- c) emitente não credenciado para emissão do CT-e;
- d) duplicidade de número do CT-e;
- e) falha na leitura do número do CT-e;
- f) erro no número do CNPJ, do CPF ou da IE;
- g) outras falhas no preenchimento ou no leiaute do arquivo do CT-e;

II - da denegação da Autorização de Uso do CT-e, em virtude da irregularidade fiscal:

- a) do emitente do CT-e;
- b) revogada;

*(REVOGADA pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)*

**Redação original da alínea "b" vigente até 30.11.2012.**

*b) do tomador do serviço de transporte;*

- c) revogada.

*(REVOGADA pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)*

**Redação original da alínea "c" vigente até 30.11.2012.**

*c) do remetente da carga.*

III - da concessão da Autorização de Uso do CT-e.

§ 1º Após a concessão da Autorização de Uso do CT-e, o arquivo do CT-e não pode ser alterado.

§ 2º Em caso de rejeição do arquivo digital, o mesmo não deve ser arquivado na Secretaria de Estado de Fazenda para consulta, sendo permitida ao interessado nova transmissão do arquivo do CT-e nas hipóteses das alíneas **a**, **b**, e ou **f** do inciso I do *caput* deste artigo.

§ 3º Em caso de denegação da Autorização de Uso do CT-e, o arquivo digital transmitido deve ficar arquivado na Secretaria de Estado de Fazenda para consulta, nos termos do art. 19, identificado como "Denegada a Autorização de Uso".

§ 4º No caso do § 3º, não é possível sanar a irregularidade e solicitar nova Autorização de Uso do CT-e que contenha a mesma numeração.

§ 5º A cientificação de que trata o *caput* deve ser efetuada mediante protocolo disponibilizado ao emitente ou a terceiro

autorizado pelo emitente, via internet, contendo, conforme o caso, a "chave de acesso", o número do CT-e, a data e a hora do recebimento da solicitação pela Secretaria de Estado de Fazenda e o número do protocolo, podendo ser autenticada mediante assinatura digital gerada com certificação digital da Secretaria de Estado de Fazenda ou outro mecanismo de confirmação de recebimento.

§ 6º Nos casos dos incisos I ou II do *caput*, o protocolo de que trata o § 5º deste artigo deve conter informações que justifiquem de forma clara e precisa o motivo pelo qual a Autorização de Uso não foi concedida.

§ 7º Revogado.

*(REVOGADO pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)*

**Redação original vigente até 31.08.2016.**

*§ 7º A denegação da Autorização de Uso do CT-e, nas hipóteses b e c do inciso II, pode deixar de ser feita, a critério da Secretaria de Estado de Fazenda.*

§ 8º A concessão da Autorização de Uso:

*(§ 8º: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)*

I - é resultado da aplicação de regras formais especificadas no MOC e não implica a convalidação das informações tributárias contidas no CT-e;

II - identifica de forma única um CT-e por meio do conjunto de informações formado por CNPJ do emitente, número, série e ambiente de autorização.

**Redação original do § 8º vigente até 30.11.2012.**

*§ 8º A concessão de Autorização de Uso não implica em validação da regularidade fiscal de pessoas, valores e informações constantes no documento autorizado.*

§ 9º O emitente do CT-e deve encaminhar ou disponibilizar 'download' do arquivo eletrônico do CT-e e seu respectivo protocolo de autorização ao tomador do serviço, observado o leiaute e os padrões técnicos definidos no MOC. *(§ 9º: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)*

**Redação anterior do § 9º. Acrescentado pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos de 1º.05.2009 a 30.11.2012.**

*§ 9º O emitente do CT-e deverá encaminhar ou disponibilizar download do arquivo eletrônico do CT-e e seu respectivo protocolo de autorização ao tomador do serviço, observado o leiaute e os padrões técnicos definidos em Ato COTEPE.*

§ 10. Para os efeitos do disposto no inciso II do *caput* deste artigo, considera-se irregular a situação do contribuinte que, nos termos da legislação estadual, estiver impedido de praticar operações ou prestações na condição de contribuinte do ICMS. *(§ 10: nova redação dada pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.)*

**Redação anterior acrescentada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos de 1º.12.2012 a 31.01.2014.**

*§ 10. Para os efeitos do disposto no inciso II do caput considera-se irregular a situação do contribuinte, emitente do documento fiscal, tomador, expedidor, recebedor, remetente ou destinatário da carga, que, nos termos da respectiva legislação estadual, estiver impedido de praticar operações ou prestações na condição de contribuinte do ICMS.*

Art. 11. Concedida a Autorização de Uso do CT-e, a Secretaria de Estado de Fazenda deve transmitir o CT-e para:

I - a Secretaria da Receita Federal do Brasil;

II - a unidade federada:

a) de início da prestação do serviço de transporte;

b) de término da prestação do serviço de transporte;

c) do tomador do serviço;

III - a Superintendência da Zona Franca de Manaus – SUFRAMA, se a prestação de serviço de transporte tiver como destinatário pessoa localizada nas áreas incentivadas.

§ 1º A administração tributária que autorizou o CT-e ou a Receita Federal do Brasil também poderão transmiti-lo ou fornecer informações parciais para:

*(§ 1º: renumerado de parágrafo único para § 1º e alterado pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos a partir de 1º.05.2009.)*

I - administrações tributárias estaduais e municipais, mediante prévio convênio ou protocolo;

II - outros órgãos da administração direta, indireta, fundações e autarquias, que necessitem de informações do CT-e para desempenho de suas atividades, mediante prévio convênio ou protocolo, respeitado o sigilo fiscal.

***Redação original do parágrafo único vigente até 30.04.2009.***

*Parágrafo único. A Secretaria de Estado de Fazenda também pode transmitir o CT-e ou fornecer informações parciais para:*

*I - administrações tributárias estaduais e municipais, mediante prévio convênio ou protocolo;*

*II - outros órgãos da administração direta, indireta, fundações e autarquias, que necessitem de informações do CT-e para desempenho de suas atividades, mediante prévio convênio ou protocolo, respeitado o sigilo fiscal.*

§ 2º Na hipótese da administração tributária da unidade federada do emitente realizar a transmissão prevista no caput por intermédio de *webservice*, ficará a Receita Federal do Brasil responsável pelos procedimentos de que tratam os incisos II e III ou pela disponibilização do acesso ao CT-e para as administrações tributárias que adotarem essa tecnologia. *(§ 2º acrescentado pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos a partir de 1º.05.2009.)*

### CAPÍTULO III DO DOCUMENTO AUXILIAR DO CT-e

Art. 12. O Documento Auxiliar do CT-e - DACTE, a ser emitido em conformidade com leiaute estabelecido no Manual de Orientação do Contribuinte - DACTE (MOC-DACTE), deve ser utilizado para acompanhar a carga durante o transporte ou para facilitar a consulta do CT-e, prevista no art. 19. *(Art. 12, caput: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)*

**Redação original do caput do art. 12 vigente até 30.11.2012.**

*Art. 12. O Documento Auxiliar do CT-e - DACTE, a ser emitido em conformidade com leiaute estabelecido em Ato COTEPE, deve ser utilizado para acompanhar a carga durante o transporte ou para facilitar a consulta do CT-e, prevista no art. 19.*

§ 1º O DACTE somente pode ser utilizado para acompanhar a carga durante o transporte após a concessão da Autorização de Uso do CT-e, de que trata o inciso III do art. 10, ou na hipótese prevista no art. 14.

§ 2º Quando o tomador do serviço de transporte não for credenciado para emitir documentos fiscais eletrônicos, a escrituração do CT-e pode ser efetuada com base nas informações contidas no DACTE, observado o disposto no art. 13.

§ 3º Quando a legislação tributária prever a utilização de vias adicionais para os documentos previstos no artigo primeiro, o contribuinte que utilizar o CT-e deve imprimir o DACTE com o número de cópias necessárias para cumprir a respectiva norma, sendo todas consideradas originais.

§ 4º O DACTE:

I - deverá ter formato mínimo A5 (210 x 148 mm) e máximo ofício 2 (230 x 330 mm), impresso em papel, exceto papel jornal, podendo ser utilizadas folhas soltas, formulário de segurança, Formulário de Segurança para Impressão de Documento Auxiliar de Documento Fiscal Eletrônico (FS-DA) ou formulário contínuo ou pré-impresso, e possuir títulos e informações dos campos grafados de modo que seus dizeres e indicações estejam legíveis; *(Inciso I: nova redação dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos a partir de 1º.05.2009.)*

**Redação original do inciso I vigente até 30.04.2009.**

*I - deve ter formato mínimo A5 (210 x 148 mm) e máximo A4 (210 x 297 mm), impresso em papel, exceto papel jornal, podendo ser utilizadas folhas soltas, papel de segurança ou formulário contínuo, bem como ser pré-impresso, e possuir títulos e informações dos campos grafados de modo que seus dizeres e indicações estejam bem legíveis;*

II - deve conter código de barras, conforme padrão estabelecido no MOC-DACTE; *(Inciso II: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)*

**Redação original do inciso II vigente até 30.11.2012.**

*II - deve conter código de barras, conforme padrão estabelecido em Ato COTEPE;*

III - pode conter outros elementos gráficos, desde que não prejudiquem a leitura do seu conteúdo ou do código de barras por leitor óptico.

§ 5º Os títulos e informações dos campos constantes no DACTE devem ser grafados de modo que seus dizeres e indicações estejam bem legíveis.

§ 6º Quando da impressão em formato inferior ao tamanho do papel, o DACTE deve ser delimitado por uma borda.

§ 7º É permitida a impressão, fora do DACTE, de informações complementares de interesse do emitente e não existentes em seu leiaute.

§ 8º As alterações de leiaute do DACTE permitidas são as previstas no Manual de Orientação do Contribuinte - DACTE. (§ 8º: nova redação dada pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.)

**Redação original do § 8º vigente até 30.11.2012.**

*§ 8º O contribuinte, mediante autorização da Secretaria de Estado de Fazenda e, em se tratando de prestação interestadual, também das demais unidades federadas envolvidas na prestação, pode alterar o leiaute do DACTE, previsto em Ato COTEPE, para adequá-lo às suas prestações, desde que mantidos os campos obrigatórios do CT-e constantes do DACTE.*

**§ 8º: redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos de 1º.12.2012 a 31.01.2014.**

*§ 8º O contribuinte, mediante autorização da Secretaria de Estado de Fazenda e, em se tratando de prestação interestadual, também das demais unidades federadas envolvidas na prestação, pode alterar o leiaute do DACTE, previsto no MOC-DACTE, para adequá-lo às suas prestações, desde que mantidos os campos obrigatórios do CT-e constantes do DACTE.*

§ 9º A aposição de carimbos no DACTE, quando do trânsito da mercadoria, deve ser feita em seu verso.

Art. 12-A. Nas prestações de serviço de transporte de cargas realizadas nos modais ferroviário e aquaviário de cabotagem, acobertadas por CT-e, fica dispensada a impressão dos respectivos Documentos Auxiliares do Conhecimento de Transporte Eletrônico - DACTE, desde que emitido MDF-e. (Art. 12-A, caput: nova redação dada pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014. Parágrafos: acrescentados pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

**Redação anterior do caput acrescentada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos de 1º.12.2012 até 31.01.2014.**

*Art. 12-A. Nas prestações de serviço de transporte de cargas realizadas no modal ferroviário, acobertadas por CT-e, fica dispensada a impressão dos respectivos Documentos Auxiliares do Conhecimento de Transporte Eletrônico (DACTE) para acompanharem a carga na composição acobertada por MDF-e.*

§ 1º A Administração Tributária ou o tomador do serviço podem solicitar ao transportador as impressões dos DACTE previamente dispensadas. (§ 1º: nova redação dada pelo Decreto nº 13.980/2014. Efeitos desde 1º.06.2014.)

**Redação anterior do § 1º acrescentada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos de 1º.12.2012 a 31.05.2014.**

*§ 1º O tomador do serviço pode solicitar ao transportador ferroviário as impressões dos DACTE previamente dispensadas.*

§ 2º Em todos os CT-e emitidos, deve ser indicado o dispositivo legal que dispensou a impressão do DACTE.

§ 3º O disposto neste artigo não se aplica no caso da contingência com uso de FS-DA previsto no inciso III do art. 14.

Art. 12-B. Na prestação de serviço de Transporte Multimodal de Cargas, fica dispensado de acompanhar a carga:

(Art. 12-B: acrescentado pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.)

I - o DACTE dos transportes anteriormente realizados;

II - o DACTE do multimodal.

Parágrafo único. O disposto no inciso II deste artigo não se aplica no caso de contingência com uso de FS-DA, previsto no inciso III do caput do art. 14 deste Subanexo.

Art. 12-C. O Documento Auxiliar do CT-e Outros Serviços (DACTE OS), a ser emitido em conformidade com leiaute estabelecido no Manual de Orientação do Contribuinte - DACTE (MOC-DACTE), deve ser utilizado para acompanhar o veículo durante a prestação do serviço de transporte ou para facilitar a consulta do CT-e OS, modelo 67, prevista no art. 19 deste Subanexo. (Art. 12-C: acrescentado pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

Parágrafo único. Aplica-se ao DACTE OS o disposto nos §§ 2º, 3º, 4º, 6º, 7º e 8º do art. 12 deste Subanexo.

## CAPÍTULO IV DISPOSIÇÕES GERAIS

### Seção I

#### Do Prazo de Manutenção dos Documentos

Art. 13. O transportador e o tomador do serviço de transporte devem manter em arquivo digital os CT-e pelo prazo previsto no art. 105 do Regulamento do ICMS (aprovado pelo Decreto nº 9.203, de 18 de setembro de 1998), devendo ser apresentadas à administração tributária, quando solicitado.

§ 1º O tomador do serviço deve, antes do aproveitamento de eventual crédito do imposto, verificar a validade e autenticidade do CT-e e a existência de Autorização de Uso do CT-e, conforme disposto no art. 19.

§ 2º Quando o tomador não for contribuinte credenciado à emissão de documentos fiscais eletrônicos pode, alternativamente ao disposto no caput deste artigo, manter em arquivo o DACTE ou DACTE OS relativo ao CT-e da prestação, devendo ser apresentado à Administração Tributária, quando solicitado. (§ 2º: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

#### **Redação original vigente até 31.08.2016.**

*§ 2º Quando o tomador não for contribuinte credenciado à emissão de documentos fiscais eletrônicos pode, alternativamente ao disposto no caput, manter em arquivo o DACTE relativo ao CT-e da prestação, devendo ser apresentado à administração tributária, quando solicitado.*

### Seção II

#### Da Contingência

Art. 14. Quando em decorrência de problemas técnicos não for possível transmitir o CT-e para a unidade federada do emitente, ou obter resposta à solicitação de Autorização de Uso do CT-e, o contribuinte deve gerar novo arquivo, conforme definido no MOC, informando que o respectivo CT-e foi emitido em contingência, e adotar uma das seguintes medidas:

(Art. 14, caput: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

**Redação anterior do caput art. 14 dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos de 1º.05.2009 a 30.11.2012.**

Art. 14. Quando em decorrência de problemas técnicos não for possível transmitir o CT-e para a unidade federada do emitente, ou obter resposta à solicitação de Autorização de Uso do CT-e, o contribuinte deverá gerar novo arquivo, conforme definido em Ato COTEPE, informando que o respectivo CT-e foi emitido em contingência, e adotar uma das seguintes medidas:

I - transmitir o Evento Prévio de Emissão em Contingência (EPEC), para o Sistema de Sefaz Virtual de Contingência (SVC), nos termos do art. 14-A; (Inciso I: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

**Redação anterior do inciso I dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos de 1º.05.2009 a 30.11.2012.**

I - transmitir Declaração Prévia de Emissão em Contingência - DPEC (CT-e), para a Receita Federal do Brasil, nos termos do art. 14-A;

II - revogado;

(REVOGADO pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

**Redação anterior do inciso II dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos de 1º.05.2009 a 30.11.2012.**

II - imprimir o DACTE em Formulário de Segurança (FS), observado o disposto no art. 20;

III - imprimir o DACTE em Formulário de Segurança - Documento Auxiliar (FS-DA), observado o disposto em Convênio ICMS; (Inciso III: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

**Redação anterior dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos de 1º.05.2009 a 31.08.2016.**

III - imprimir o DACTE em Formulário de Segurança para Impressão de Documento Auxiliar de Documento Fiscal Eletrônico (FS-DA), observado o disposto em Convênio ICMS;

IV - transmitir o CT-e para o Sistema de Sefaz Virtual de Contingência (SVC), nos termos dos artigos sexto, oitavo e nono deste Subanexo. (Inciso IV: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

**Redação anterior do inciso IV dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos de 1º.05.2009 a 30.11.2012.**

IV - transmitir o CT-e para outra unidade federada.

§ 1º A hipótese do inciso I do caput é permitida apenas na emissão do CT-e, modelo 57, situação em que o DACTE deve ser impresso em, no mínimo, três vias, constando no corpo do documento a expressão "DACTE impresso em contingência - EPEC regularmente recebido pela SVC", tendo a seguinte destinação:

(§ 1º, caput: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

(§ 1º, incisos I a III: redação dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos a partir de 1º.05.2012.)



**Redação anterior do caput do § 1º dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos de 1º.05.2009 a 30.11.2012.**

§ 1º Na hipótese do inciso I do caput, o DACTE deverá ser impresso em, no mínimo, três vias, constando no corpo a expressão "DACTE impresso em contingência - DPEC regularmente recebida pela Receita Federal do Brasil", tendo a seguinte destinação:

**Redação anterior do caput do § 1º dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos de 1º.12.2012 até 31.08.2016.**

§ 1º Na hipótese do inciso I do caput, o DACTE deve ser impresso em, no mínimo, três vias, constando no corpo a expressão "DACTE impresso em contingência - EPEC regularmente recebido pela SVC", tendo a seguinte destinação:

I - acompanhar o trânsito de cargas;

II - ser mantida em arquivo pelo emitente, pelo prazo estabelecido na legislação tributária para a guarda dos documentos fiscais;

III - ser mantida em arquivo pelo tomador, pelo prazo estabelecido na legislação tributária para a guarda de documentos fiscais.

§ 2º Presume-se inábil o DACTE impresso nos termos do § 1º, quando não houver a regular recepção da EPEC pela SVC, nos termos do art. 14-A. (§ 2º: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

**Redação original do § 2º vigente até 30.11.2012.**

§ 2º Presume-se inábil o DACTE impresso nos termos do § 1º, quando não houver a regular recepção da DPEC pela Receita Federal do Brasil, nos termos do art. 14-A.

§ 3º Na hipótese do inciso III do caput deste artigo, o Formulário de Segurança - Documento Auxiliar (FS-DA) deve ser utilizado para impressão de no mínimo três vias do DACTE ou DACTE OS, constando no corpo a expressão "DACTE em Contingência - impresso em decorrência de problemas técnicos", tendo a seguinte destinação:

(§ 3º, caput e inciso I: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

I - acompanhar o veículo durante a prestação do serviço;

**Redação original vigente até 31.08.2016.**

§ 3º Na hipótese dos incisos II ou III do caput, o Formulário de Segurança ou Formulário de Segurança para Impressão de Documento Auxiliar de Documento Fiscal Eletrônico (FS-DA) deverá ser utilizado para impressão de, no mínimo, três vias do DACTE, constando no corpo a expressão "DACTE em Contingência - impresso em decorrência de problemas técnicos", tendo a seguinte destinação:

I - acompanhar o trânsito de cargas;

II - ser mantida em arquivo pelo emitente, pelo prazo estabelecido na legislação tributária para a guarda dos documentos fiscais;

III - ser mantida em arquivo pelo tomador, pelo prazo estabelecido na legislação tributária para a guarda de documentos fiscais;

§ 4º Nas hipóteses dos incisos I, II e III do caput, fica dispensada a impressão da 3ª via, caso o tomador do serviço seja o destinatário da carga, devendo o tomador manter a via que acompanhou o trânsito da carga.

§ 5º Na hipótese do inciso III do caput, fica dispensado o uso do Formulário de Segurança - Documento Auxiliar (FS-DA) para a impressão de vias adicionais do DACTE ou do DACTE OS. (*§ 5º: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.*)

**Redação original vigente até 31.08.2016.**

*§ 5º Nas hipóteses dos incisos II e III do caput, fica dispensado o uso do Formulário de Segurança ou Formulário de Segurança para Impressão de Documento Auxiliar de Documento Fiscal Eletrônico (FS-DA) para a impressão de vias adicionais do DACTE.*

§ 6º Na hipótese dos incisos I ou III do caput, imediatamente após a cessação dos problemas técnicos que impediram a transmissão ou a recepção do retorno da autorização do CT-e, e até o prazo limite definido no Manual de Orientação do Contribuinte (MOC), contado a partir da emissão do CT-e de que trata o § 13 deste artigo, o emitente deve transmitir à Secretaria de Estado de Fazenda os CT-e gerados em contingência. (*§ 6º: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.*)

**Redação original do § 6º vigente até 30.11.2012.**

*§ 6º Nas hipóteses dos incisos I, II ou III do caput, imediatamente após a cessação dos problemas técnicos que impediram a transmissão ou recepção do retorno da autorização do CT-e, e até o prazo limite definido em Ato COTEPE, contado a partir da emissão do CT-e de que trata o § 13, o emitente deverá transmitir à administração tributária de sua vinculação os CT-e gerados em contingência.*

**Redação anterior dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos de 1º.12.2012 a 31.08.2016.**

*§ 6º Nas hipóteses dos incisos I, II ou III do caput, imediatamente após a cessação dos problemas técnicos que impediram a transmissão ou a recepção do retorno da autorização do CT-e, e até o prazo limite definido no MOC, contado a partir da emissão do CT-e de que trata o § 13, o emitente deve transmitir à Secretaria de Estado de Fazenda os CT-e gerados em contingência.*

§ 7º Se o CT-e transmitido nos termos do § 6º vier a ser rejeitado pela administração tributária, o contribuinte deverá:

I - gerar novamente o arquivo com a mesma numeração e série, sanando a irregularidade, desde que não se altere:

a) as variáveis que determinam o valor do imposto, tais como, base de cálculo, alíquota, diferença de preço, quantidade, valor da operação ou da prestação;

b) a correção de dados cadastrais que implique mudança do emitente, tomador, remetente ou do destinatário;

c) a data de emissão ou de saída;

II - solicitar Autorização de Uso do CT-e;

III - imprimir o DACTE ou o DACTE OS correspondente ao CT-e autorizado, no mesmo tipo de papel utilizado para imprimir o DACTE ou o DACTE OS original, caso a geração saneadora da irregularidade do CT-e tenha promovido alguma alteração no DACTE ou no DACTE OS; *(Inciso III: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)*

**Redação original vigente até 31.08.2016.**

*III - imprimir o DACTE correspondente ao CT-e autorizado, no mesmo tipo de papel utilizado para imprimir o DACTE original, caso a geração saneadora da irregularidade do CT-e tenha promovido alguma alteração no DACTE;*

IV - providenciar, perante o tomador, a entrega do CT-e autorizado e do novo DACTE ou DACTE OS impresso, nos termos do inciso III deste parágrafo, caso a geração saneadora da irregularidade do CT-e tenha promovido alguma alteração no DACTE ou no DACTE OS. *(Inciso IV: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)*

**Redação original vigente até 31.08.2016.**

*IV - providenciar, com o tomador, a entrega do CT-e autorizado, bem como do novo DACTE, impresso nos termos do inciso III, caso a geração saneadora da irregularidade do CT-e tenha promovido alguma alteração no DACTE.*

§ 8º O tomador deve manter em arquivo, pelo prazo decadencial estabelecido pela legislação tributária, junto à via mencionada no inciso III do § 1º ou no inciso III do § 3º deste artigo, a via do DACTE ou do DACTE OS recebido nos termos do inciso IV do § 7º deste artigo. *(§ 8º: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)*

**Redação original vigente até 31.08.2016.**

*§ 8º O tomador deverá manter em arquivo, pelo prazo decadencial estabelecido pela legislação tributária, junto à via mencionada no inciso III do § 1º ou no inciso III do § 3º, a via do DACTE recebida nos termos do inciso IV do § 7º.*

§ 9º Se, decorrido o prazo limite de transmissão do CT-e, referido no § 6º, o tomador não puder confirmar a existência da Autorização de Uso do CT-e correspondente, deverá comunicar o fato à administração tributária do seu domicílio, dentro do prazo de 30 (trinta) dias.

§ 10. Na hipótese prevista no inciso IV do caput, a administração tributária da unidade federada emitente poderá autorizar o CT-e, utilizando-se da infraestrutura tecnológica de outra unidade federada.

§ 11. Após a concessão da Autorização de Uso do CT-e, conforme o disposto no § 10, a unidade federada cuja infraestrutura foi utilizada deve transmitir o CT-e para o Ambiente Nacional da Receita Federal do Brasil (RFB), que disponibilizará para as unidades federadas interessadas, sem prejuízo do disposto no § 3º do art. 9º. *(§ 11: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)*

**Redação anterior do § 11 vigente até 30.11.2012.**

*§ 11. Após a concessão da Autorização de Uso do CT-e, conforme disposto no § 10, a unidade federada cuja infraestrutura foi utilizada deverá transmitir o CT-e*

*para a unidade federada do emitente, sem prejuízo do disposto no § 3º do art. 9º.*

§ 12. O contribuinte deve registrar a ocorrência de problema técnico, conforme definido no MOC. (*§ 12: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.*)

***Redação anterior do § 12 vigente até 30.11.2012.***

*§ 12. O contribuinte deverá registrar a ocorrência de problema técnico, conforme definido em Ato COTEPE.*

§ 13. Considera-se emitido o CT-e em contingência, tendo como condição resolutória a sua autorização de uso:

*(§ 13: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)*

I - na hipótese do inciso I do *caput*, no momento da regular recepção do EPEC pela SVC;

II - na hipótese do inciso III do *caput* deste artigo, no momento da impressão do respectivo DACTE ou DACTE OS em contingência. (*Inciso II: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.*)

***Redação anterior dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos de 1º.12.2012 a 31.08.2016.***

*II - na hipótese do inciso III do caput, no momento da impressão do respectivo DACTE em contingência.*

***Redação anterior do § 13 vigente até 30.11.2012.***

*§ 13. Considera-se emitido o CT-e:*

*I - na hipótese do inciso I do caput, no momento da regular recepção da DPEC pela Receita Federal do Brasil;*

*II - na hipótese dos incisos II e III do caput, no momento da impressão do respectivo DACTE em contingência.*

§ 14. Em relação ao CT-e transmitido antes da contingência e pendente de retorno, o emitente deverá, após a cessação do problema:

I - solicitar o cancelamento, nos termos do art. 15, do CT-e que retornar com Autorização de Uso e cuja prestação de serviço não se efetivou ou que for acobertada por CT-e emitido em contingência;

II - solicitar a inutilização, nos termos do art. 16, da numeração do CT-e que não for autorizado nem denegado.

§ 15. As seguintes informações farão parte do arquivo do CT-e:

*(§ 15 acrescentado pelo Decreto nº 12.838/2009. Efeitos desde 29.09.2009.)*

I - o motivo da entrada em contingência;

II - a data, hora com minutos e segundos do seu início;

III - identificar, dentre as alternativas do *caput*, qual foi a utilizada.

§ 16. É vedada a reutilização, em contingência, de número do CT-e transmitido com tipo de emissão normal. (§ 16: acrescentado pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

**Redação original do art. 14, incisos e parágrafos, vigente até 30.04.2009.**

*Art. 14. Quando em decorrência de problemas técnicos não for possível gerar o arquivo do CT-e, transmiti-lo ou obter resposta à solicitação de Autorização de Uso do CT-e, o interessado deve imprimir o DACTE utilizando formulário de segurança nos termos do art. 20, consignando no campo observações a expressão "DACTE em Contingência. Impresso em decorrência de problemas técnicos", em no mínimo três vias, tendo as vias as seguintes finalidades:*

*I - acompanhar a carga, que pode servir como comprovante de entrega;*

*II - ser mantida em arquivo pelo emitente pelo prazo estabelecido na legislação tributária para a guarda dos documentos fiscais;*

*III - ser entregue ao tomador do serviço, que deve mantê-la em arquivo pelo prazo estabelecido na legislação tributária para a guarda dos documentos fiscais.*

*§ 1º Não é obrigatória a utilização de formulário de segurança para a impressão das vias adicionais previstas no § 3º do art. 12.*

*§ 2º O emitente deve efetuar a transmissão do CT-e imediatamente após a cessação dos problemas técnicos que impediram a sua transmissão ou recepção da Autorização de Uso do CT-e.*

*§ 3º Se o CT-e transmitido nos termos do § 2º vier a ser rejeitado pela Secretaria de Estado de Fazenda, o contribuinte deve:*

*I - gerar novamente o arquivo com a mesma numeração e série, sanando a irregularidade que motivou a rejeição;*

*II - solicitar nova Autorização de Uso do CT-e;*

*III - imprimir em formulário de segurança o DACTE correspondente ao CT-e autorizado;*

*IV - providenciar, junto ao tomador, a entrega do CT-e autorizado bem como do novo DACTE impresso nos termos do inciso III deste parágrafo.*

*§ 4º O tomador deve manter em arquivo pelo prazo decadencial estabelecido pela legislação tributária, junto à via mencionada no inciso III do caput, a via do DACTE recebida nos termos do inciso IV do § 3º.*

*§ 5º Se após decorrido o prazo de trinta dias do recebimento do DACTE impresso em contingência o tomador não puder confirmar a existência da Autorização de Uso do CT-e, deve comunicar o fato à Secretaria de Estado de Fazenda.*

*§ 6º O contribuinte deve lavrar termo no livro Registro de Documentos Fiscais e Termos de Ocorrência, modelo 6, informando o motivo da entrada em contingência, número dos formulários de segurança utilizados, a data e hora do seu início e seu término, bem como a numeração e série dos CT-e gerados neste período.*

*§ 7º Na hipótese de impressão do DACTE em formulário de segurança devido a problemas técnicos, em se tratando de prestação de serviço de transporte interestadual, a Secretaria de Estado de Fazenda pode estabelecer a exigência de uma via adicional para*

*acompanhar as mercadorias ou bens transportados, a ser retida pelo último Posto Fiscal no itinerário pelo qual ocorrer a saída do território do Estado ou por unidade de apoio à fiscalização no trânsito de mercadorias, se por esta interceptado; nesta via, acaso exigida, deve constar no corpo a expressão "DACTE em Contingência. Impresso em decorrência de problemas técnicos", não necessitando estar impressa em formulário de segurança, consoante o § 1º do caput.*

Art. 14-A. O Evento Prévio de Emissão em Contingência (EPEC) deve ser gerado com base em leiaute estabelecido no MOC, observadas as seguintes formalidades:

*(Art. 14-A: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)*

I - o arquivo digital do EPEC deve ser elaborado no padrão XML (Extended Markup Language);

II - a transmissão do arquivo digital do EPEC deve ser efetuada via internet;

III - o EPEC deve ser assinado pelo emitente, com assinatura digital certificada por entidade credenciada pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira (ICP-Brasil), contendo o número do CNPJ de qualquer dos estabelecimentos do contribuinte, a fim de garantir a autoria do documento digital.

§ 1º O arquivo do EPEC deve conter, no mínimo, as seguintes informações:

I - identificação do emitente;

II - informações do CT-e emitido, contendo:

a) chave de acesso;

b) CNPJ ou CPF do tomador;

c) unidade federada de localização do tomador, do início e do fim da prestação;

d) valor da prestação do serviço;

e) valor do ICMS da prestação do serviço;

f) valor da carga.

§ 2º Recebida a transmissão do arquivo do EPEC, a SVC analisará:

I - o credenciamento do emitente, para emissão de CT-e;

II - a autoria da assinatura do arquivo digital do EPEC;

III - a integridade do arquivo digital do EPEC;

IV - a observância ao leiaute do arquivo estabelecido no MOC;

V - outras validações previstas no MOC.

§ 3º Do resultado da análise, a SVC cientificará o emitente:

I - da rejeição do arquivo do EPEC, em virtude de:

- a) falha na recepção ou no processamento do arquivo;
- b) falha no reconhecimento da autoria ou da integridade do arquivo digital;
- c) emitente não credenciado para emissão do CT-e;
- d) duplicidade de número do EPEC;
- e) falhas no preenchimento ou no leiaute do arquivo do EPEC;

II - da regular recepção do arquivo do EPEC.

§ 4º A certificação de que trata o § 3º será efetuada por meio da internet, contendo o motivo da rejeição, na hipótese do inciso I, ou o número do protocolo de autorização do EPEC, a data, a hora e o minuto da sua autorização na hipótese do inciso II.

§ 5º Presume-se emitido o CT-e referido no EPEC, quando de sua regular autorização pela SVC.

§ 6º A SVC deve transmitir o EPEC para o Ambiente Nacional da RFB, que o disponibilizará para as UF envolvidas.

§ 7º Em caso de rejeição do arquivo digital do EPEC, o mesmo não será arquivado na SVC para consulta.

**Redação anterior. Acrescentado pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos de 1º.05.2009 a 30.11.2012.**

*Art. 14-A. A Declaração Prévia de Emissão em Contingência - DPEC (CT-e) deverá ser gerada com base em leiaute estabelecido em Ato COTEPE, observadas as seguintes formalidades:*

*I - o arquivo digital da DPEC deverá ser elaborado no padrão XML (Extended Markup Language);*

*II - a transmissão do arquivo digital da DPEC deverá ser efetuada via internet;*

*III - a DPEC deverá ser assinada pelo emitente, com assinatura digital certificada por entidade credenciada pela Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, contendo o nº do CNPJ de qualquer dos estabelecimentos do contribuinte, a fim de garantir a autoria do documento digital.*

*§ 1º O arquivo da DPEC deverá conter, no mínimo, as seguintes informações:*

*I - identificação do emitente;*

*II - informações dos CT-e emitidos, contendo, para cada CT-e:*

*a) chave de Acesso;*

*b) CNPJ ou CPF do destinatário ou receptor;*

*c) unidade federada de localização do destinatário ou receptor;*

*d) valor do CT-e;*

*e) valor do ICMS da prestação do serviço;*

*f) valor do ICMS retido por substituição tributária da prestação do serviço.*

*§ 2º Recebida a transmissão do arquivo da DPEC, a Receita Federal do Brasil analisará:*

*I - o credenciamento do emitente para emissão de CT-e;*

*II - a autoria da assinatura do arquivo digital da DPEC;*

*III - a integridade do arquivo digital da DPEC;*

*IV - a observância ao leiaute do arquivo estabelecido em Ato COTEPE;*

*V - outras validações previstas em Ato COTEPE.*

*§ 3º Do resultado da análise, a Receita Federal do Brasil cientificará o emitente:*

*I - da rejeição do arquivo da DPEC, em virtude de:*

*a) falha na recepção ou no processamento do arquivo;*

*b) falha no reconhecimento da autoria ou da integridade do arquivo digital;*

*c) não ser o remetente credenciado para emissão do CT-e;*

*d) duplicidade de número do CT-e;*

*e) falhas no preenchimento ou no leiaute do arquivo da DPEC;*

*II - da regular recepção do arquivo da DPEC.*

*§ 4º A cientificação de que trata o § 3º será efetuada por meio da internet, contendo o motivo da rejeição, na hipótese do inciso I, ou o arquivo da DPEC, o número do recibo, a data, a hora e o minuto da recepção, bem como a assinatura digital da Receita Federal do Brasil, na hipótese do inciso II.*

*§ 5º Presume-se emitido o CT-e referido na DPEC, quando de sua regular recepção pela Receita Federal do Brasil.*

*§ 6º A Receita Federal do Brasil disponibilizará acesso às unidades federadas e à Superintendência da Zona Franca de Manaus aos arquivos da DPEC recebidas.*

*§ 7º Em caso de rejeição do arquivo digital, este não será arquivado na Receita Federal do Brasil para consulta.*

### Seção III

#### Do Cancelamento do CT-e

Art. 15. Após a concessão de Autorização de Uso do CT-e, de que trata o inciso III do art. 10, o emitente pode solicitar o cancelamento do CT-e, no prazo não superior a 168 horas, desde que não tenha iniciado a prestação de serviço de transporte, observadas as demais normas da legislação pertinente. (Art. 15, caput: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

**Redação anterior do caput do art. 15 dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos de 1º.05.2009 a 30.11.2012.**

*Art. 15. Após a concessão de Autorização de Uso do CT-e, de que trata o inciso III do art. 10, o emitente poderá solicitar o cancelamento do CT-e, no prazo definido em Ato COTEPE, desde que não tenha iniciado*



*a prestação de serviço de transporte, observadas as demais normas da legislação pertinente.*

§ 1º O cancelamento somente pode ser efetuado mediante Pedido de Cancelamento de CT-e, transmitido pelo emitente à Secretaria de Estado de Fazenda.

§ 2º Cada Pedido de Cancelamento de CT-e corresponde a um único Conhecimento de Transporte Eletrônico, devendo atender ao leiaute estabelecido no MOC. (*§ 2º: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.*)

**Redação anterior do § 2º vigente até 30.11.2012.**

*§ 2º Cada Pedido de Cancelamento de CT-e corresponde a um único Conhecimento de Transporte Eletrônico, devendo atender ao leiaute estabelecido em Ato COTEPE.*

§ 3º O Pedido de Cancelamento de CT-e deverá ser assinado pelo emitente com assinatura digital certificada por entidade credenciada pela Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, contendo o CNPJ de qualquer dos estabelecimentos do contribuinte, a fim de garantir a autoria do documento digital. (*§ 3º: nova redação dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos a partir de 1º.05.2009.*)

**Redação original do § 3º vigente até 30.04.2009.**

*§ 3º O Pedido de Cancelamento de CT-e deve ser assinado pelo emitente com assinatura digital certificada por entidade credenciada pela Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, contendo o CNPJ do estabelecimento emitente ou da matriz, a fim de garantir a autoria do documento digital.*

§ 4º A transmissão do Pedido de Cancelamento de CT-e deve ser efetivada via internet, por meio de protocolo de segurança ou criptografia, podendo ser realizada por meio de software desenvolvido ou adquirido pelo contribuinte ou disponibilizado pela Secretaria de Estado de Fazenda.

§ 5º A cientificação do resultado do Pedido de Cancelamento de CT-e deve ser feita mediante protocolo disponibilizado ao emitente, via Internet, contendo, conforme o caso, a "chave de acesso", o número do CT-e, a data e a hora do recebimento da solicitação pela Secretaria de Estado de Fazenda e o número do protocolo, podendo ser autenticado mediante assinatura digital gerada com certificação digital da de Estado de Fazenda ou outro mecanismo de confirmação de recebimento.

§ 6º Após o Cancelamento do CT-e, a Secretaria de Estado de Fazenda deve transmitir os respectivos documentos de Cancelamento de CT-e para as administrações tributárias e entidades previstas no art. 11.

§ 7º Caso tenha sido emitida Carta de Correção Eletrônica relativa a determinado CT-e, nos termos do art. 17, este não pode ser cancelado.

**Art. 15-A. Na hipótese da perda de prazo de que trata o art. 15, o CT-e somente pode ser cancelado mediante a autorização do Fisco, após análise do pedido formalizado nos termos do disposto no § 2º deste artigo.** (*Art. 15-A acrescentado pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.*)

§ 1º Não será autorizado o cancelamento extemporâneo, nos casos em que:

I - for constatada a escrituração ou a circulação da mercadoria ou a prestação do serviço;

II - o CT-e tenha sido autorizado pelo sistema de Sefaz Virtual de Contingência (SVC).

§ 2º Para a obtenção da autorização de que trata o caput, o contribuinte deve apresentar o pedido de cancelamento extemporâneo do CT-e, por meio do atendimento eletrônico, no endereço [www.icmstransparente.ms.gov.br](http://www.icmstransparente.ms.gov.br), devendo ser paga a taxa de serviços estaduais prevista no item 49.02 da Tabela de Taxas de Serviços Estaduais, anexa à Lei Estadual nº 1.810, de 22 de dezembro de 1997, emitida pelo Portal ICMS Transparente. (§ 2º: nova redação dada pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.)

**§ 2º: redação vigente até 31.01.2014.**

*§ 2º Para a obtenção da autorização de que trata o caput, o contribuinte deve apresentar o pedido de cancelamento extemporâneo do CT-e na Agência Fazendária ou no atendimento eletrônico, por meio do Portal ICMS Transparente, no endereço eletrônico [www.icmstransparente.ms.gov.br](http://www.icmstransparente.ms.gov.br), devendo ser paga, antecipadamente, a taxa de serviços estaduais previstas no item 49.02 da Tabela de Taxas de Serviços Estaduais, anexa à Lei Estadual nº 1.810, de 1997.*

#### Seção IV

#### Da Inutilização de Números de CT-e não Utilizados

Art. 16. O emitente deve solicitar, mediante Pedido de Inutilização de Número do CT-e, até o décimo dia do mês subsequente, a inutilização de números de CT-e não utilizados, na eventualidade de quebra de seqüência da numeração do CT-e.

§ 1º O Pedido de Inutilização de Número do CT-e deve atender ao leiaute estabelecido no MOC e ser assinado pelo emitente, com assinatura digital certificada por entidade credenciada pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira (ICP-Brasil), contendo o número do CNPJ de qualquer dos estabelecimentos do contribuinte, a fim de garantir a autoria do documento digital. (§ 1º: nova redação dada pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)

**Redação original do § 1º vigente até 30.04.2009.**

*§ 1º O Pedido de Inutilização de Número do CT-e deve atender ao leiaute estabelecido em Ato COTEPE e ser assinado pelo emitente com assinatura digital certificada por entidade credenciada pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, contendo o CNPJ do estabelecimento emitente ou da matriz, a fim de garantir a autoria do documento digital.*

**Redação anterior do § 1º dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos de 1º.05.2009 a 30.11.2012.**

*§ 1º O Pedido de Inutilização de Número do CT-e deverá atender ao leiaute estabelecido em Ato COTEPE e ser assinado pelo emitente, com assinatura digital certificada por entidade credenciada pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, contendo o número do CNPJ de qualquer dos estabelecimentos do contribuinte, a fim de garantir a autoria do documento digital.*

§ 2º A transmissão do Pedido de Inutilização de Número do CT-e, deve ser efetivada via internet, por meio de protocolo de segurança ou criptografia.

§ 3º A cientificação do resultado do Pedido de Inutilização de Número do CT-e deve ser feita mediante protocolo disponibilizado ao emitente, via internet, contendo, conforme o caso, o número do CT-e, a data e a hora do recebimento da solicitação pela Secretaria de Estado de Fazenda e o número do protocolo, podendo ser autenticado mediante assinatura digital gerada com certificação digital da Secretaria de Estado de Fazenda ou outro mecanismo de confirmação de recebimento.

#### Seção V Da Carta de Correção Eletrônica

Art. 17. Após a concessão da Autorização de Uso do CT-e, de que trata o inciso III do art. 10, o emitente poderá sanar erros em campos específicos do CT-e, observado o disposto no artigo 58-B do Convênio SINIEF nº 06/89, por meio de Carta de Correção Eletrônica – CC-e, transmitida à administração tributária da unidade federada do emitente. (Art. 17, caput: nova redação dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos a partir de 1º.05.2009.)

**Redação original do caput do art. 17 vigente até 30.04.2009.**

*Art. 17. Após a concessão da Autorização de Uso do CT-e, de que trata o art. 10, o emitente pode sanar erros em campos específicos do CT-e, observado o disposto no § 1º-A do art. 7º do Convênio SINIEF s/nº de 1970, por meio de Carta de Correção Eletrônica – CC-e, transmitida à Secretaria de Estado de Fazenda.*

§ 1º A Carta de Correção Eletrônica (CC-e) deverá atender ao leiaute estabelecido no MOC e ser assinada pelo emitente com assinatura digital certificada por entidade credenciada pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, contendo o número do CNPJ de qualquer dos estabelecimentos do contribuinte, a fim de garantir a autoria do documento digital. (§ 1º: nova redação dada pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.)

**Redação original do § 1º vigente até 30.04.2009.**

*§ 1º A Carta de Correção Eletrônica – CC-e deve atender ao leiaute estabelecido em Ato COTEPE e ser assinada pelo emitente com assinatura digital certificada por entidade credenciada pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, contendo o CNPJ do estabelecimento emitente ou da matriz, a fim de garantir a autoria do documento digital.*

**§ 1º: redação dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos de 1º.05.2009 a 31.01.2014.**

*§ 1º A Carta de Correção Eletrônica - CC-e deverá atender ao leiaute estabelecido em Ato COTEPE e ser assinada pelo emitente, com assinatura digital certificada por entidade credenciada pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, contendo o número do CNPJ de qualquer dos estabelecimentos do contribuinte, com o objetivo de garantir a autoria do documento digital.*

§ 2º A transmissão da CC-e deve ser efetivada via internet, por meio de protocolo de segurança ou criptografia.

§ 3º A cientificação da recepção da CC-e deve ser feita mediante protocolo disponibilizado ao emitente, via internet, contendo, conforme o caso, a “chave de acesso”, o número do CT-e, a data e a hora do recebimento da solicitação pela administração tributária da unidade federada do contribuinte e o número do

protocolo, podendo ser autenticado mediante assinatura digital gerada com certificação digital da Secretaria de Estado de Fazenda ou outro mecanismo de confirmação de recebimento.

§ 4º Havendo mais de uma CC-e para o mesmo CT-e, o emitente deve consolidar na última todas as informações anteriormente retificadas.

§ 5º A Secretaria de Estado de Fazenda deve transmitir a CC-e às administrações tributárias e entidades previstas no art. 11.

§ 6º O protocolo de que trata o § 3º não implica validação das informações contidas na CC-e.

§ 7º O arquivo eletrônico da CC-e, com a respectiva informação do registro do evento, deve ser disponibilizado pelo emitente ao tomador do serviço. (*§ 7º: acrescentado pelo Decreto nº 13.980/2014. Efeitos desde 1º.06.2014.*)

§ 8º Fica vedada a utilização da Carta de Correção em papel, para sanar erros em campos específicos do CT-e. (*§ 8º: acrescentado pelo Decreto nº 13.980/2014. Efeitos desde 1º.06.2014.*)

## Seção VI Da Anulação de Valores

Art. 18. Para a anulação de valores relativos à prestação de serviço de transporte, em virtude de erro devidamente comprovado e desde que não descaracterize a prestação, deve ser observado:

*(Art. 18, caput: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos a partir de 1º.09.2016.)*

*(Art. 18, incisos e parágrafos: nova redação dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos a partir de 1º.05.2009.)*

***Redação anterior do caput dada pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos de 1º.05.2009 a 31.08.2016.***

*Art. 18. Para a anulação de valores relativos à prestação de serviço de transporte de cargas, em virtude de erro devidamente comprovado e desde que não descaracterize a prestação, deverá ser observado:*

I - na hipótese de o tomador de serviço ser contribuinte do ICMS:

a) o tomador deverá emitir documento fiscal próprio, pelos valores totais do serviço e do tributo, consignando como natureza da operação "Anulação de valor relativo à aquisição de serviço de transporte", informando o número do CT-e emitido com erro, os valores anulados e o motivo, podendo consolidar as informações de um mesmo período de apuração em um único documento fiscal, devendo a primeira via do documento ser enviada ao transportador;

b) após receber o documento referido na alínea **a**, o transportador deverá emitir um CT-e substituto, referenciando o CT-e emitido com erro e consignando a expressão "Este documento substitui o CT-e número e data em virtude de (especificar o motivo do erro)";

II - na hipótese de o tomador de serviço não ser contribuinte do ICMS:

a) o tomador deverá emitir declaração mencionando o número e a data de emissão do CT-e emitido com erro, bem como o motivo do erro, podendo consolidar as informações de um mesmo período de apuração em uma ou mais declarações;

b) após receber o documento referido na alínea **a**, o transportador deverá emitir um CT-e de anulação para cada CT-e emitido com erro, referenciando-o, adotando os mesmos valores totais do serviço e do tributo, consignando como natureza da operação "Anulação de valor relativo à prestação de serviço de transporte", informando o número do CT-e emitido com erro e o motivo;

c) após emitir o documento referido na alínea **b**, o transportador deverá emitir um CT-e substituto, referenciando o CT-e emitido com erro e consignando a expressão "Este documento substitui o CT-e número e data em virtude de (especificar o motivo do erro)".

III - alternativamente às hipóteses previstas nos incisos I e II do caput deste artigo pode ser utilizado o seguinte procedimento:

*(Inciso III: acrescentado pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos a partir de 1º.09.2016.)*

a) o tomador registrará o evento "Prestação de serviço em desacordo com o informado no CT-e", inciso XV do § 1º do art. 20-A deste Subanexo;

b) após o registro do evento referido na alínea "a" deste inciso, o transportador emitirá um CT-e de anulação para cada CT-e emitido com erro, referenciando-o, adotando os mesmos valores totais do serviço e do tributo, consignando como natureza da operação "Anulação de valor relativo à prestação de serviço de transporte", informando o número do CT-e emitido com erro e o motivo;

c) após a emissão do documento referido na alínea "b" deste inciso, o transportador emitirá um CT-e substituto, referenciando o CT-e emitido com erro e consignando a expressão "Este documento substitui o CT-e nº ..... data .... em virtude de (especificar o motivo do erro)"

§ 1º O transportador poderá utilizar-se do eventual crédito decorrente do procedimento previsto neste artigo, somente após a emissão do CT-e substituto.

§ 2º Na hipótese em que a legislação vedar o destaque do imposto pelo tomador contribuinte do ICMS, deverá ser adotado o procedimento previsto no inciso II do caput, substituindo-se a declaração prevista na alínea **a** por documento fiscal emitido pelo tomador, que deverá indicar, no campo "Informações Adicionais", a base de cálculo, o imposto destacado e o número do CT-e emitido com erro.

§ 3º O disposto neste artigo não se aplica nas hipóteses de erro passível de correção mediante carta de correção ou emissão de documento fiscal complementar.

§ 4º Para cada CT-e emitido com erro, somente é possível a emissão de um CT-e de anulação e um substituto, que não poderão ser cancelados.

§ 5º O prazo para autorização do CT-e de anulação e para o respectivo CT-e de Substituição será de 60 (sessenta) dias, contados da data da autorização de uso do CT-e a ser corrigido. (§ 5º: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

**Redação original acrescentada pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos de 1º.02.2014 a 31.08.2016.**

§ 5º O prazo para emissão do documento de anulação de valores será de sessenta dias, contado da data da autorização de uso do CT-e a ser corrigido.

§ 6º O prazo para emissão do documento de anulação de valores ou do registro de um dos eventos citados na alínea "a" do inciso III do caput deste artigo será de 45 (quarenta e cinco) dias, contados da data da autorização de uso do CT-e a ser corrigido. (§ 6º: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

**Redação original acrescentada pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos de 1º.02.2014 a 31.08.2016.**

§ 6º O prazo para emissão do CT-e substituto será de noventa dias, contado da data da autorização de uso do CT-e a ser corrigido. (§ 6º: acrescentado pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.)

§ 7º O tomador do serviço não contribuinte, alternativamente à declaração mencionada alínea "a" do inciso II do caput deste artigo, pode registrar o evento relacionado na alínea "a" do inciso III deste artigo. (§ 7º: acrescentado pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)

**Redação original do art. 18, incisos e parágrafos, vigente até 30.04.2009.**

Art. 18. Para a anulação de valores relativos à prestação de serviço de transporte de cargas, em virtude de erro devidamente comprovado e desde que não descaracterize a prestação, deve ser observado:

I - na hipótese do tomador de serviço ser contribuinte do ICMS:

a) o tomador deve emitir documento fiscal próprio, pelos valores totais do serviço e do tributo, consignando como natureza da operação "Anulação de valor relativo à aquisição de serviço de transporte", informando o número do documento fiscal emitido com erro, os valores anulados e o motivo, devendo a primeira via do documento ser enviada ao transportador;

b) após receber o documento referido na alínea a e do seu registro no livro próprio, o transportador deve emitir novo CT-e, referenciando o CT-e original, consignando a expressão "Este documento está vinculado ao documento fiscal número ... e data ... em virtude de (especificar o motivo do erro)", devendo observar as disposições deste Subanexo;

II - na hipótese de tomador de serviço não ser contribuinte do ICMS:

a) o tomador deve emitir declaração mencionando o número e data de emissão do documento fiscal original, bem como o motivo do erro;

b) após receber o documento referido na alínea a, o transportador deve emitir conhecimento de transporte eletrônico, pelos valores totais do serviço e do tributo, consignando como natureza da operação "Anulação de valor relativo à prestação de serviço de transporte", informando o número do documento fiscal emitido com erro e o motivo;

*c) o transportador deve emitir novo CT-e, referenciando o CT-e original, consignando a expressão "Este documento está vinculado ao documento fiscal número ... e data ... em virtude de (especificar o motivo do erro)", devendo observar as disposições deste Subanexo.*

*§ 1º O transportador pode, observada a legislação, utilizar-se do eventual crédito decorrente do procedimento previsto neste artigo.*

*§ 2º Ocorrendo a regularização fora dos prazos da apuração mensal, o imposto devido deve ser recolhido em guia especial, devendo constar na guia de recolhimento, o número, valor e a data do novo CT-e.*

## Seção VII Da Consulta à CT-e

Art. 19. Após a concessão de Autorização de Uso do CT-e, de que trata o art. 10, a Secretaria de Estado de Fazenda deve disponibilizar consulta relativa ao CT-e.

§ 1º A consulta ao CT-e deve ser disponibilizada no *site* da Secretaria de Estado de Fazenda na internet ([www.cte.ms.gov.br](http://www.cte.ms.gov.br)) pelo prazo mínimo de cento e oitenta dias.

§ 2º Após o prazo previsto no § 1º deste artigo, a consulta ao CT-e pode ser substituída pela prestação de informações parciais que identifiquem o CT-e (número, data de emissão, CNPJ do emitente e do tomador, valor e sua situação), que ficarão disponíveis pelo prazo decadencial.

§ 3º A consulta ao CT-e, prevista no *caput*, pode ser efetuada pelo interessado, mediante informação da "chave de acesso" do CT-e.

§ 4º A consulta prevista no *caput* pode ser efetuada também, subsidiariamente, no ambiente nacional disponibilizado pela Receita Federal do Brasil.

## Seção VIII Do Formulário de Segurança

Art. 20. Revogado.

*(REVOGADO pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.)*

***Redação anterior do art. 20 dada pelo Decreto n. 12.900/09. Efeitos de 16.12.2009 a 30.11.2012.***

*Art. 20. Nas hipóteses de utilização de formulário de segurança para a impressão de DACTE previstas neste Subanexo:*

*I – as características do formulário de segurança devem atender ao disposto na cláusula segunda do Convênio ICMS 58/95;*

*II – devem ser observados os §§ 3º, 4º, 6º, 7º e 8º da cláusula quinta do Convênio ICMS 58/95, para a aquisição do formulário de segurança, dispensando-se a exigência de Regime Especial.*

*§ 1º Fica vedada a utilização de formulário de segurança adquirido na forma deste artigo para outra destinação que não a prevista no caput.*

*§ 2º O fabricante do formulário de segurança de que trata o caput deve observar as disposições das cláusulas quarta e quinta do Convênio ICMS 58/95.*

*§ 3º Até 30 de junho de 2010 pode ser deferido o Pedido de Aquisição de Formulário de Segurança - PAFS*

- de que trata a cláusula quinta do Convênio ICMS 58/95, de 30 de junho de 1995, quando os formulários se destinarem à impressão de DANFE, sendo permitido aos contribuintes utilizarem os formulários autorizados até o final do estoque.

**Redação anterior do § 3º. Acrescentado pelo Decreto nº 12.773/2009. Efeitos de 1º.05.2009 a 15.12.2009.**

§ 3º A partir de 1º de agosto de 2009, fica vedada a autorização de Pedido de Aquisição de Formulário de Segurança - PAFS, de que trata a cláusula quinta do Convênio ICMS 58/95, de 30 de junho de 1995, quando os formulários se destinarem à impressão de DACTE, sendo permitido aos contribuintes utilizarem os formulários cujo PAFS tenha sido autorizado antes desta data, até o final do estoque.

## Seção IX

### Dos Eventos do CT-e

(Seção IX: acrescentada pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.)

Art. 20-A. A ocorrência de fatos relacionados com um CT-e denomina-se "Evento do CT-e". (Art. 20-A: acrescentado pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.)

§ 1º Os eventos relacionados a um CT-e são:

I - Cancelamento, conforme disposto no art. 15 deste Subanexo;

II - Carta de Correção Eletrônica, conforme disposto no art. 17 deste Subanexo;

III - EPEC, conforme disposto no art. 14-A deste Subanexo.

(Incisos IV a XX: acrescentados pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos a partir de 1º.09.2016.)

IV - Registros do Multimodal, registro de ocorrências relacionadas à prestação multimodal;

V - MDF-e autorizado, registro de que o Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e) consta em um Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e);

VI - MDF-e cancelado, registro de que houve o cancelamento de um MDF-e que relaciona o CT-e;

VII - Registro de Passagem, registro da passagem de um CT-e gerado a partir do registro de passagem do MDF-e que relaciona o CT-e;

VIII - Cancelamento do Registro de Passagem, registra o cancelamento pelo Fisco do registro de passagem de um MDF-e propagado no CT-e;

IX - Registro de Passagem Automático, registra a passagem de um CT-e relacionado em um MDF-e capturado por um sistema automatizado de registro de passagem;

X - Autorizado CT-e Complementar, registro de que o CT-e foi referenciado em um CT-e complementar;



XI - Cancelado CT-e Complementar, registro de que houve o cancelamento de um CT-e complementar que referencia o CT-e original;

XII - Autorizado CT-e de Substituição, registro de que este CT-e foi referenciado em um CT-e de substituição;

XIII - Autorizado CT-e de Anulação, registro de que este CT-e foi referenciado em um CT-e de anulação;

XIV - Autorizado CT-e com serviço vinculado ao multimodal, registro de que o CT-e foi referenciado em um CT-e vinculado ao multimodal;

XV - Prestação de serviço em desacordo com o informado no CT-e, manifestação do tomador de serviço declarando que a prestação descrita do CT-e não foi descrita conforme acordado;

XVI - Manifestação do Fisco, registro realizado pela autoridade fiscal com referência ao conteúdo ou à situação do CT-e;

XVII - Informações da GTV, registro das informações constantes nas Guias de Transporte de Valores;

XVIII - Autorizado Redespacho, registro de que um CT-e de redespacho foi referenciado em um CT-e com tipo de serviço normal;

XIX - Autorizado Redespacho Intermediário, registro de que um CT-e de redespacho intermediário foi referenciado em um CT-e com tipo de serviço normal;

XX - Autorizado Subcontratação, registro de que um CT-e de subcontratação foi referenciado em um CT-e com tipo de serviço normal.

*(Incisos IV a XX: acrescentados pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos a partir de 1º.09.2016.)*

§ 2º Os eventos serão registrados:

I - pelas pessoas envolvidas ou relacionadas com a operação descrita no CT-e, conforme leiaute e procedimentos estabelecidos no Manual de Orientação do Contribuinte;

II - por órgãos da Administração Pública direta ou indireta, conforme leiaute e procedimentos estabelecidos no Manual de Orientação do Contribuinte.

§ 3º Nos termos do § 3º da cláusula décima oitava-A do Ajuste SINIEF 09/07, de 25 de outubro de 2007, acrescentada pelo Ajuste SINIEF 28/13, de 6 de dezembro de 2013, a Administração Tributária responsável pelo recebimento do registro do evento deverá transmiti-lo para o Ambiente Nacional do CT-e, a partir do qual será distribuído para os destinatários especificados no art. 11 deste Subanexo.

§ 4º Os eventos serão exibidos na consulta definida no art. 19 deste Subanexo, conjuntamente com o CT-e a que se referem.

Art. 20-B. Na ocorrência dos eventos abaixo indicados, fica obrigado o seu registro pelo:

*(Art. 20-B: nova redação dada pelo Decreto nº 14.600/2016. Efeitos desde 1º.09.2016.)*

I - emitente do CT-e, modelo 57:

- a) Carta de Correção Eletrônica;
- b) Cancelamento;
- c) EPEC;
- d) Registros do Multimodal;

II - emitente do CT-e OS, modelo 67:

- a) Carta de Correção Eletrônica;
- b) Cancelamento;
- c) Informações da GTV;

III - tomador do serviço do CT-e, modelos 57 e 67, o evento "prestação de serviço em desacordo com o informado no CT-e".

Parágrafo único. A Secretaria de Estado de Fazenda pode registrar os eventos previstos nos incisos V a XIV, XVI e XVIII a XX do § 1º do art. 20-A deste Subanexo.

***Redação anterior acrescentada pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos de 1º.02.2014 a 31.08.2016.***

*Art. 20-B. Na ocorrência dos eventos a seguir indicados fica obrigado o seu registro pelo emitente do CT-e:*

*I - Carta de Correção Eletrônica de CT-e;*

*II - Cancelamento de CT-e;*

*III - EPEC.*

## CAPÍTULO V DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 21. Aplicam-se ao CT-e, no que couber, as normas do Convênio SINIEF 06/89, de 21 de fevereiro de 1989 e demais disposições tributárias regentes relativas a cada modal.

§ 1º Os CT-e cancelados, denegados e os números inutilizados devem ser escriturados, sem valores monetários, de acordo com a legislação tributária vigente.

§ 2º Nos casos em que a emissão do CT-e for obrigatória, o tomador do serviço deve exigir sua emissão, vedada a aceitação de qualquer outro documento em sua substituição.

§ 3º Os CT-e que, nos termos do inciso II do § 8º do art. 10, forem diferenciados somente pelo ambiente de autorização, devem ser regularmente escriturados nos termos da legislação vigente, acrescentando-se informação explicando as razões para essa ocorrência. (*§ 3º acrescentado pelo Decreto nº 13.537/2012. Efeitos desde 1º.12.2012.*)

Art. 22. A Secretaria de Estado de Fazenda deve disponibilizar às empresas autorizadas à emissão de CT-e a consulta eletrônica

referente à situação cadastral dos contribuintes do ICMS de sua unidade, conforme padrão estabelecido no MOC. (Art. 22, caput: nova redação dada pelo Decreto nº 13.980/2014. Efeitos a partir de 16.06.2014.)

**Redação anterior do caput vigente até 15.06.2014.**

*Art. 22. A Secretaria de Estado de Fazenda:*

I - revogado;

II - revogado.

*(REVOGADOS os incisos I e II pelo Decreto nº 13.980/2014. Efeitos a partir de 16.06.2014.)*

**Redação original do inciso I vigente até 31.01.2014.**

*I - deve disponibilizar às empresas autorizadas à emissão de CT-e a consulta eletrônica referente à situação cadastral dos contribuintes do ICMS do Estado, conforme padrão estabelecido em ATO COTEPE;*

**Redação anterior dos incisos I e II vigente até 15.06.2014.**

*I - deve disponibilizar às empresas autorizadas à emissão de CT-e a consulta eletrônica referente à situação cadastral dos contribuintes do ICMS de sua unidade, conforme padrão estabelecido no MOC. (Inciso I: redação dada pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.)*

*II - pode estabelecer a exigência da confirmação, pelo recebedor, destinatário e transportador, da entrega das cargas constantes do CT-e, conforme padrão estabelecido em ATO COTEPE.*

Art. 22-A. Nos termos da cláusula primeira-A do Ajuste SINIEF 09/07, de 25 de outubro de 2007, acrescentada pelo Ajuste SINIEF 26/13, de 6 de dezembro de 2013, Ato COTEPE publicará o Manual de Orientação do Contribuinte (MOC) do CT-e, disciplinando a definição das especificações e critérios técnicos necessários para a integração entre os Portais das Secretarias de Fazenda dos Estados e os sistemas de informações das empresas emissoras de CT-e, e nota técnica publicada no Portal Nacional do CT-e poderá esclarecer questões relativas ao referido manual. (Art. 22-A: acrescentado pelo Decreto nº 13.878/2014. Efeitos desde 1º.02.2014.)

**ANEXO XV  
DAS OBRIGAÇÕES ACESSÓRIAS**

**SUBANEXO XIII  
DO CONHECIMENTO DE TRANSPORTE ELETRÔNICO (CT-e) E DO  
DOCUMENTO AUXILIAR DO CONHECIMENTO DE TRANSPORTE  
ELETRÔNICO (DACTE)**

**ANEXO ÚNICO  
LISTAS DE CONTRIBUINTES DE ICMS DO MODAL RODOVIÁRIO**

*(Anexo único acrescentado pelo Decreto nº 13.360/2012. Efeitos desde 1º.01.2012.)*

*(Ajuste SINIEF 09/07, cláusula vigésima quarta, inciso I, alínea "a")*

ITEM	CNPJ BASE	RAZÃO SOCIAL
1	4961504	ACTUAL CARGO LTDA
2	55753578	ADEMIR COMÉRCIO DE VEÍCULOS E TRANSPORTADORA LTDA
3	11404873	AGT - ARMAZÉNS GERAIS E TRANSPORTES LTDA.
4	65744138	AGUETONI TRANSPORTES LTDA
5	82110818	ALFA TRANSPORTES ESPECIAIS LTDA
6	1661770	AMAZON TRANSPORTES LTDA
7	87548038	ANDERLE TRANSPORTES LTDA
8	46435293	ANDORINHA TRANSPORTADORA LTDA
9	62808571	AQUI-VERES TRANSPORTES LTDA
10	1125797	ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA LTDA
11	9634633	ATL NORDESTE TRANSPORTE DE VEÍCULOS LTDA
12	9554821	ATL SUDESTE TRANSPORTE DE VEÍCULOS LTDA
13	6208105	ATRHOL AGÊNCIA E TRANSPS HORIZONTAL LTDA
14	11456525	AVANTE BRASIL TRANSPORTES LTDA - EPP
15	1107327	BBM SERVIÇOS E TRANSPORTES LTDA
16	4121460	BHM TRANSPORTES LTDA
17	76592484	BINOTTO S.A. LOGÍSTICA TRANSPORTE E DISTRIBUIÇÃO
18	6127770	BRASCARGO LOGÍSTICA E TRANSPORTES LTDA
19	07223558	BRASIL POSTAL ENC CARG LOGÍSTICA LTDA
20	59530832	BRASILMAXI LOGÍSTICA LTDA
21	48740351	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA
22	00384587	BRASUL LTDA
23	60395589	BRAZUL TRANSPORTE DE VEÍCULOS LTDA
24	5160935	BREDA TRANSPORTES E SERVIÇOS S.A.
25	84046101	BUNGE ALIMENTOS S.A.
26	80220627	BUTURI TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA
27	8706145	CAMPINENSE TRANSPORTE DE CARGAS LTDA
28	82270711	CARGOLIFT LOGÍSTICA S.A.
29	1622516	CARGOPRESS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA.
30	7814950	C. B. A. TRANSP E COMÉRCIO LTDA
31	8152302	CENTRAL DE TRANSP E SERVIÇOS LTDA
32	1527330	CESARI EMPRESA MULTIMODAL DE MOV DE MATERIAIS LIMITADA
33	43854116	CEVA LOGISTICS LTDA
34	25650383	COCAL CEREAIS LTDA
35	85459857	COMÉRCIO E TRANSPORTES RAMTHUN LTDA
36	33127002	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL
37	89621080	COMPREBEM COM E TRANSPS LTDA
38	8628629	CONCÓRDIA LOGÍSTICA S.A.
39	94511987	COOP DE TRANSPORTES DE BENS DE MARAU LTDA
40	71895023	COOPERATIVA DE TRANSP CARGAS QUIM E CORROSIVAS DE MAUÁ
41	81800849	COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DE SANTA CATARINA

42	3615415	COOPERATIVA DE TRANSPORTES AUTÔNOMOS DE BENS DE SOROCABA E REGIÃO
43	78989431	COOPERCARGO - COOPERATIVA DOS TRANSPORTADORES DE JOINVILLE
44	78807427	COSTA TEIXEIRA TRANSPORTES LTDA
45	48060297	COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS LTDA
46	59172676	DACUNHA S A.
47	76642743	DEL POZO TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA
48	22447684	D'GRANEL TRANSPORTES E COMÉRCIO LTDA
49	3591919	DI CANALLI COM TRANSPS E EMPREEND LTDA
50	58092305	DIAS ENTREGADORA LTDA
51	8219203	DIRECIONAL TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA
52	73500167	DSR TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA
53	52492006	EMBRAC-EMPRESA BRASILEIRA DE CARGAS LTDA
54	60664828	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA
55	51485274	EMPRESA DE TRANSPORTES COVRE LTDA
56	53237962	EMPRESA DE TRANSPORTES PAJUCARA LTDA
57	55065981	EMPRESA DE TRANSPORTES RODOJACTO LTDA
58	54834007	ESSEMAGA TRANSPORTES E SERVIÇOS LTDA
59	45110319	ESTAPOSTES TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA
60	02933657	EXATA LOGÍSTICA E TRANSPORTES LTDA
61	24640211	EXPRESSO FLECHA DE PRATA LTDA
62	50935436	EXPRESSO JUNDIAI LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA
63	78384674	EXPRESSO MARINGÁ TRANSPORTES LTDA
64	52438082	EXPRESSO MIRASSOL LTDA
65	19368927	EXPRESSO NEPOMUCENO S.A.
66	428307	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA
67	1743404	FAVORITA TRANSPORTES LTDA
68	9913147	FL LOGÍSTICA BRASIL LTDA
69	10872200	FLEX NORDESTE TRANSPORTES LTDA
70	93262616	FLORESTAL BARRA LTDA
71	85127983	FONTANELLA TRANSPORTES LTDA
72	657565	GAB TRANSPORTES LTDA
73	61288940	GAFOR LTDA
74	362811	GB BRASIL LOGÍSTICA LTDA
75	5457125	GELOG - LOCAÇÕES E TRANSPORTES LTDA.
76	1179445	GETEL TRANSPORTE LTDA
77	5833663	G-LOG TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA.
78	23654551	G M COSTA TRANSPORTES LTDA
79	163083	GOLDEN CARGO TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA
80	47888128	GRANELEIRO TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA
81	6915050	GRYCAMP TRANSPORTES LTDA
82	5011676	G-TECH TRANSPORTES & LOGÍSTICA LTDA.
83	4255617	GUACU ASSESSORIA ADUANEIRA LTDA

84	88301882	HENRIQUE STEFANI E CIA LTDA
85	31807464	HIPER EXPORT TERMINAIS RETROPORTUARIOS S/A
86	3469003	HIPERION LOGÍSTICA LTDA
87	07451885	HORIZONTE LOGÍSTICA LTDA
88	49871213	IC TRANSPORTES LTDA.
89	10827873	IDEAL LOGÍSTICA E SERVIÇOS LTDA
90	58498254	IMOLA TRANSPORTES LTDA
91	52134798	INTEC INTEGRAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES DE ENCOMENDAS E CARGAS LTDA
92	9795030	INTERAVIA TRANSPORTES LTDA
93	3558055	INTERMODAL BRASIL LOGÍSTICA LTDA
94	02750555	INTERPORT LOGÍSTICA LTDA
95	22466189	INTERVIAS ARMAZÉM E TERMINAL FERROVIÁRIO LTDA
96	88668298	IRAPURU TRANSPORTES LTDA
97	7437567	IRMÃOS NUNES TRANSPS LTDA
98	7755311	ISIS-TRANSPORTES E LOCAÇÃO LTDA.
99	10761960	IW SERVIÇOS LOGÍSTICOS LTDA
100	49025695	J D COCENZO E CIA LTDA
101	3058637	JAD CARGAS EXPRESSAS LTDA
102	4884082	JAD LOGÍSTICA LTDA
103	75627836	JALOTO TRANSPORTES LTDA.
104	20147617	JAMEF TRANSPORTES LIMITADA
105	52548435	JSL S.A.
106	52548435	JULIO SIMÕES LOGÍSTICA S.A.
107	3225625	KENYA S.A. - TRANSPORTE E LOGÍSTICA
108	03011765	KM TRANSPORTES RODOVIÁRIOS CARGAS LTDA
109	9411448	LDB TRANSPORTES DE CARGAS LTDA
110	02870124	LENARGE TRANSPORTES E SERVIÇOS LTDA
111	84156249	LINAVE LUIZ IVAN NAVEGAÇÃO LTDA
112	05302000	LIPPAUS LOGÍSTICA LTDA
113	43368422	LOCAR GUINDASTES E TRANSP INTERMODAIS S.A.
114	9526131	LOGFERT TRANSPORTES S.A.
115	3203556	LOTRANS - LOGÍSTICA, TRANSPORTES DE CARGAS, COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA.
116	4548589	LSL TRANSPORTES LTDA.
117	2793723	LTD TRANSPORTES LTDA
118	5684084	LUIZINHO TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA
119	46917936	MARTINELLI & MUFFA LTDA
120	11482301	MC - TRANSPORTES LTDA
121	2601134	MENDONÇA & CAMARGO TRANSPORTES E SERVIÇOS LTDA
122	23864838	MERIDIONAL CARGAS LTDA
123	58180316	MESQUITA S. A. TRANSPORTES E SERVIÇOS
124	10950605	META TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA
125	58506155	MIRA OTM TRANSPORTES LTDA

126	88009030	MODULAR TRANSPORTES LTDA
127	04525822	MOTOLINER AMAZONAS LTDA
128	04937694	NAVEGAÇÃO SION LTDA
129	4412314	NEXTRANS TRANSPORTES LTDA -
130	83336180	NORDAL NORTE MODAL TRANSP LTDA
131	46515946	NOVORUMO TRANSPORTES LTDA
132	4892671	OMAR STEINBRENNER & CIA LTDA
133	06886401	OPÇÃO TRANSPORTE LTDA
134	75609123	OURO VERDE TRANSPORTE E LOCACAO S/A
135	39372677	PAGANINI MATERIAL DE CONSTRUCAO LTDA
136	17463456	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA
137	59460592	PIQUETUR PASSAGENS E TURISMO LIMITADA
138	3529921	PONTO ALTO TRANSPORTES LTDA
139	00116506	PROFORTE S/A TRANSPORTE DE VALORES
140	63935688	RACA TRANSPORTES LTDA
141	60510583	RAPIDO 900 DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA
142	88317847	RAPIDO TRANSPAULO LTDA
143	05685961	REBELO INDUSTRIA COMERCIO E NAVEGACAO LTDA
144	83083428	REUNIDAS TRANSPORTADORA RODOVIARIA DE CARGAS S A
145	10213051	RG LOG LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA
146	63050512	RIOS UNIDOS LOGÍSTICA E TRANSPORTES DE AÇO LTDA
147	23245012	RODOBAN SEGURANÇA E TRANSPORTE DE VALORES LTDA
148	60960473	RODOGARCIA TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA
149	02144858	RODOLATINA LOGÍSTICA E TRANSPORTES LTDA
150	44914992	RODONAVES-TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA
151	43025774	RODOVIÁRIO BEDIN LIMITADA
152	4473144	RODOVIÁRIO CASSIANO LOGÍSTICA E ARMAZENAGEM LTDA
153	22777692	RODOVIÁRIO LIDER LTDA
154	3837329	RODOVIÁRIO MATSUDA LTDA
155	43954460	RODOVIÁRIO MORADA DO SOL LTDA
156	98522246	RODOVIÁRIO SCHIO LTDA
157	50437409	RODOVIÁRIO TRANBUENO LIMITADA
158	90192899	ROMEU I DOLVITSCH & CIA LTDA
159	19199348	SADA TRANSPORTES E ARMAZENAGENS S/A
160	19199348	SADA TRANSPORTES E ARMAZENAGENS S/A
161	4711147	SHUTTLE LOGÍSTICA INTEGRADA LTDA
162	8310367	SIMEIRA LOGÍSTICA LTDA
163	6013646	SR LOGÍSTICA E TRANSPORTES LTDA
164	2983304	SUPPORT CARGO LTDA
165	3077452	SUPRICEL LOGÍSTICA LTDA.
166	56764822	T.H.V. - TRANSPORTES LTDA
167	1610798	TECMAR TRANSPORTES LTDA.

168	3887331	TEGMA CARGAS ESPECIAIS LTDA.
169	02351144	TEGMA GESTAO LOGÍSTICA S.A.
170	11552312	TERMACO TERMINAIS MAR DE CONTAINERS E SERV ACES LTDA
171	73939449	TEX COURIER LTDA
172	5263318	TFR TRANSPORTES E SERVIÇOS LTDA
173	04337030	TIMELOG LOGÍSTICA S.A.
174	57692055	TNT ARAÇATUBA TRANSPORTES E LOGÍSTICA S.A.
175	95591723	TNT MERCURIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS S.A.
176	67546671	TOC TERMINAIS DE OPERAÇÃO DE CARGAS LTDA
177	82809088	TOMBINI & CIA. LTDA.
178	66702325	TORA LOGÍSTICA ARMAZÉNS E TERMINAIS MULTIMODAIS S.A.
179	20468310	TORA TRANSPORTES INDUSTRIAIS LTDA
180	59305573	TRAFTI LOGÍSTICA S.A.
181	76595503	TRANS IGUACU EMPRESA DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA
182	03052564	TRANS KOTHE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA
183	61031480	TRANSAC TRANSPORTE RODOVIÁRIO LTDA
184	81108029	TRANSCOCAMAR TRANSPORTES E COMERCIO LTDA
185	1553367	TRANSCOPA TRANSPORTE E COMERCIO LTDA
186	56041825	TRANSCORDEIRO LIMITADA
187	43053081	TRANSDATA TRANSPORTES LTDA
188	01259730	TRANSDOURADA TRANSPORTES LTDA
189	58818022	TRANSFOLHA TRANSPORTE E DISTRIBUIÇÃO LTDA
190	49612377	TRANSGUACUANO TRANSPORTES LTDA
191	30581433	TRANSILVA TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA
192	83630053	TRANSJOI TRANSPORTES LTDA
193	2804480	TRANSJORDANO LTDA
194	65311235	TRANSKOMPA LTDA
195	54113576	TRANSLOCAL-INTERMODAL TRANSPORTES E ARMAZENAGENS LTDA
196	79942140	TRANSMAGNA TRANSPORTES LTDA
197	3831403	TRANSMARONI TRANSPORTES BRASIL RODOVIÁRIOS LTDA
198	50505924	TRANSMOB TRANSPORTES LTDA
199	55890016	TRANSNOVAG TRANSPORTES S.A.
200	55890016	TRANSNOVAG TRANSPORTES SA
201	89207211	TRANSPA GIOVANELLA LTDA
202	1501729	TRANSPA SANA LTDA
203	44191880	TRANSPORTADORA AJOFER LTDA
204	43244631	TRANSPORTADORA AMERICANA LTDA
205	53982542	TRANSPORTADORA AQUARIUN LTDA
206	35960202	TRANSPORTADORA BELMOK LTDA
207	63073266	TRANSPORTADORA BOMPRECO LTDA
208	60702362	TRANSPORTADORA CAPELA LIMITADA
209	44597524	TRANSPORTADORA CAPIVARI LIMITADA



210	33530734	TRANSPORTADORA COLATINENSE LTDA
211	43251230	TRANSPORTADORA CONTATTO LTDA
212	47698881	TRANSPORTADORA CRUZ DE MALTA LTDA
213	4764558	TRANSPORTADORA ESPECIALISTA LTDA
214	9517334	TRANSPORTADORA FLORESTA DO ARAGUAIA LTDA.
215	3638844	TRANSPORTADORA GOLD STAR LTDA
216	44381184	TRANSPORTADORA GRANDE ABC LTDA
217	32438772	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA
218	55184691	TRANSPORTADORA JULE LTDA
219	3029662	TRANSPORTADORA MASSA COSTA LTDA
220	86501400	TRANSPORTADORA PITUTA LTDA
221	88085485	TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA
222	43399567	TRANSPORTADORA PORTO FERREIRA LTDA
223	3005559	TRANSPORTADORA PRESIDENTE LTDA
224	53753927	TRANSPORTADORA RÁPIDO CANARINHO LTDA
225	44801942	TRANSPORTADORA RODOMEU LTDA
226	75073767	TRANSPORTADORA ROMA LOGÍSTICA LTDA
227	60746518	TRANSPORTADORA TRANSLECCHI LTDA
228	44720159	TRANSPORTADORA TRANSLIQUIDO BROTENSE LTDA
229	38912598	TRANSPORTADORA TRANSMACA LTDA
230	78147105	TRANSPORTADORA VANTROBA LTDA
231	52397767	TRANSPORTADORA VERONESE LTDA
232	45059060	TRANSPORTE E COMERCIO FASSINA LTDA
233	78663788	TRANSPORTE MANN LTDA
234	9576958	TRANSPORTE RODOVIÁRIO 1500 LTDA
235	75553115	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS ZAPPELLINI LTDA
236	4503660	TRANSPORTES BERTOLINI LTDA
237	58525197	TRANSPORTES BORELLI LTDA
238	88473731	TRANSPORTES CAVALINHO LTDA
239	84300540	TRANSPORTES DALÇÓQUIO LTDA
240	61139432	TRANSPORTES DELLA VOLPE S A COMÉRCIO E INDÚSTRIA
241	92644483	TRANSPORTES GABARDO LTDA
242	57543795	TRANSPORTES GRECCO S/A
243	49151483	TRANSPORTES IMEDIATO LTDA
244	87440434	TRANSPORTES JORGETO LTDA
245	87689402	TRANSPORTES LUFT LTDA
246	17215039	TRANSPORTES PESADOS MINAS LTDA
247	76302157	TRANSPORTES RODOVIÁRIOS VALE DO PIQUIRI LTDA
248	29291184	TRANSPORTES TONIATO LTDA
249	89823918	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA
250	89317697	TRANSPORTES WALDEMAR LTDA
251	274729	TRANSPS CANARINHO LTDA

252	90735549	TRANSPS COLETIVOS TURIJUI LTDA
253	5220925	TRANSPS TRANSVIDAL LTDA
254	23653694	TRANSTASSI LTDA
255	86447224	TRANSULINA TRANSPORTES LTDA
256	82604042	TRANSVILLE TRANSPORTES E SERVIÇOS LTDA
257	78531530	TRANSZAPE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA
258	59107938	TRANSZERO TRANSPORTADORA DE VEÍCULOS LTDA
259	48818918	TREVO TRANSPORTES LTDA
260	4471568	TRIUNFO ADM E AGÊNCIAAMENTO LTDA
261	42310177	TROPICAL TRANSPORTES IPIRANGA LTDA
262	69151595	TSA TRANSPORTES SCREMIM E ARMAZENAGENS LTDA
263	634453	TSV TRANSPORTES RÁPIDOS LTDA
264	5212596	TZAR LOGÍSTICA LTDA
265	233065	UNIDOCK'S ASSESSORIA E LOGÍSTICA DE MATERIAIS LTDA
266	7032746	UPRESS LOGÍSTICA EM TRANSPS LTDA
267	69037463	V B TRANSPORTES DE CARGAS LTDA
268	81127144	V PILATI EMPRESA DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO LTDA
269	1176077	VBR LOGÍSTICA LTDA
270	10299567	VELOCE LOGÍSTICA S.A.
271	57894016	VENETO TRANSPORTES LTDA
272	93949899	VENETOSUL TRANSPORTES LTDA
273	7031916	VIA LACTEOS TRANSPS LTDA
274	03232675	VIAÇÃO CRUZEIRO DO SUL LTDA
275	55340921	VIAÇÃO MOTTA LTDA
276	52611183	VIDEIRA TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA
277	32681371	VIX LOGÍSTICA S/A
278	1854285	WALDECIR DA COSTA JUNIOR